

Załącznik nr 2 do wniosku w postępowaniu habilitacyjnym

Autoreferat

Opis kariery zawodowej i osiągnięć naukowych

Tadeusz Franciszek Bocheński

Szczecin, listopad 2024 r.

Spis treści

1. Imię i nazwisko.....	3
2. Posiadane dyplomy i stopnie naukowe.....	3
3. Informacja o dotychczasowym zatrudnieniu w jednostkach naukowych	4
4. Omówienie osiągnięć naukowych.....	5
4.1. Omówienie osiągnięć, o którym mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.).....	5
4.2. Omówienie pozostałych osiągnięć naukowo-badawczych z okresu całej kariery zawodowej.....	8
4.2.1. Kierunki i obszar zainteresowań badawczych.....	8
4.2.2. Transport kolejowy.....	10
4.2.3. Porty morskie w Polsce i ich otoczenie.....	13
4.2.4. Infrastruktura przeładunkowo-magazynowa	16
4.2.5. Ośrodki ponadlokalne w Polsce i ich potencjał.....	18
4.2.6. Dorobek publikacyjny – ujęcie syntetyczne	19
5. Informacja o wykazywaniu się istotną aktywnością naukową albo artystyczną realizowaną w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej lub instytucji kultury.....	22
5.1. Uniwersytet Gdański, Wydział Oceanografii i Geografii.....	22
5.2. Uniwersytet Szczeciński	23
5.3. Wyższa Szkoła Biznesu w Dąbrowie Górniczej.....	23
5.4. Uniwersytet Morski w Gdyni, Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości	24
6. Informacja o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych oraz popularyzujących naukę lub sztukę	25
6.1. Osiągnięcia dydaktyczne	25
6.1.1. Prowadzone zajęcia dydaktyczne	25
6.1.2. Opieka nad pracami dyplomowymi i recenzowanie prac dyplomowych	27
6.2. Działalność organizacyjna	28
6.3. Działalność popularyzująca naukę i wspierająca kształcenie	29
7. Inne informacje dotyczące kariery zawodowej habilitanta	31
7.1. Nagrody i wyróżnienia.....	31
7.2. Projekty badawcze	31
7.3. Współpraca z otoczeniem	32
7.3.1. Samorządy i organizacje pozarządowe.....	32
7.3.2. Branża transportowa.....	34
7.4. Udział w konferencjach naukowych – ujęcie syntetyczne	35
7.5. Recenzowanie prac naukowych i wniosków projektowych	36
8. Podsumowanie.....	37
Spis załączników potwierdzających wybrane osiągnięcia	39

1. Imię i nazwisko

Tadeusz Franciszek Bocheński

ORCID: 0000-0001-6172-7914

2. Posiadane dyplomy i stopnie naukowe

Ukończyłem studia geograficzne (magisterskie i doktoranckie), a także studia podyplomowe z zakresu gospodarki przestrzennej oraz logistyki:

- Uniwersytet Gdański, Wydział Oceanografii i Geografii, kierunek geografia – studia stacjonarne, jednolite magisterskie, październik 2004 r. – czerwiec 2009 r. (zał. 2.1). Praca magisterska pt.: *Potencjał rozwojowy subregionu elbląskiego* napisana pod kierunkiem prof. UG dra hab. Tadeusza Palmowskiego, w Katedrze Geografii Rozwoju Regionalnego w Instytucie Geografii Uniwersytetu Gdańskiego i obroniona w dniu 04.06.2009 r.;
- Politechnika Gdańska, Wydział Architektury, studia podyplomowe: Zarządzanie rozwojem przestrzennym miast, wrzesień 2009 r. – maj 2010 r. (zał. 2.2). Praca dyplomowa opracowana wraz z mgr Ewą Grzybowską pt.: *Koncepcja rozwoju systemu transportu szynowego w Metropolii Trójmiejskiej – wybrane zagadnienia*;
- Uniwersytet Gdański, Wydział Oceanografii i Geografii, studia doktoranckie z geografii, październik 2009 r. – styczeń 2015 r. (zał. 2.3). Rozprawa doktorska pt.: *Przemiany towarowego transportu kolejowego w Polsce na przełomie XX i XXI w.* napisana pod kierunkiem prof. dra hab. Tadeusza Palmowskiego, w Katedrze Geografii Rozwoju Regionalnego w Instytucie Geografii, recenzentami byli: prof. dr hab. Stanisław Koziarski (Uniwersytet Opolski) i prof. dr hab. Zdzisław Kordel (Uniwersytet Gdański). Stopień doktora nauk o ziemi w zakresie geografii uzyskałem w dniu 16.01.2015 r.;
- Wyższa Szkoła Biznesu w Dąbrowie Górniczej, Wydział Nauk Stosowanych, studia podyplomowe: Logistyka i spedycja w transporcie kolejowym, październik 2016 r. – czerwiec 2017 r. Praca końcowa pt. *Rozwój transportu intermodalnego z wykorzystaniem kolei w Polsce* napisana pod kierunkiem prof. dra hab. Marka Sitarza, w Katedrze Transportu Szynowego (zał. 2.4) i obroniona w dniu 29.06.2017 r. Dodatkowo w ramach tych studiów ukończyłem kurs i uzyskałem Certyfikat audytora wewnętrznego systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS), systemu zarządzania utrzymaniem (MMS) oraz standardu IRIS nr 4356/2016/2017/WNS wydany przez Katedrę Transportu Szynowego Wyższej Szkoły Biznesu w Dąbrowie Górniczej, 29.06.2017 r. (zał. 2.5).

3. Informacja o dotychczasowym zatrudnieniu w jednostkach naukowych

W okresie od 1 października 2009 r. do 16 stycznia 2015 r. byłem uczestnikiem studiów doktoranckich na Wydziale Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego (zał. 4.3.1). W tym czasie prowadziłem badania naukowe w Katedrze Geografii Rozwoju Regionalnego. Jednocześnie w latach 2010-2015 prowadziłem zajęcia dydaktyczne w formie ćwiczeń, przede wszystkim na kierunku gospodarka przestrzenna. Poza obligatoryjnym wymiarem godzin, przewidzianym w ramach studiów doktoranckich, prowadziłem dodatkowo zajęcia na umowę o dzieło zarówno na studiach stacjonarnych, jak i niestacjonarnych.

Po uzyskaniu stopnia doktora, od 27 lutego 2015 r. pracuję jako adiunkt (badawczo-dydaktyczny) na Uniwersytecie Szczecińskim – do 30 września 2019 r. na Wydziale Nauk o Ziemi, a następnie w Instytucie Gospodarki Przestrzennej i Geografii Społeczno-Ekonomicznej.

4. Omówienie osiągnięć naukowych

4.1. Omówienie osiągnięć, o którym mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.)

Głównym przedmiotem moich badań jest transport kolejowy, dlatego jako główne osiągnięcia naukowe stanowiące znaczny wkład w rozwój dyscypliny „geografia społeczno-ekonomiczna i gospodarka przestrzenna” przedkładam **wyniki badań nad rozwojem transportu kolejowego w Polsce w odniesieniu do sieci osadniczej oraz obsługi ludności i przewozów towarowych**. Zostały one opublikowane w postaci autorskiej monografii.

Monografia pt. *Potencjał i perspektywy rozwoju infrastruktury transportu kolejowego w Polsce w ujęciu przestrzennym*¹ (zał. 4.1) składa się z czterech zasadniczych części. W pierwszej przedstawiono uwarunkowania rozwoju transportu kolejowego w Polsce na tle Europy i zarys rozwoju kolei na obecnym terytorium Polski. Druga odnosi się bezpośrednio do tytułowego potencjału i zawiera charakterystykę sieci kolejowej i jej powiązania z siecią osadniczą w Polsce. Natomiast trzecia wskazuje na perspektywy rozwoju – omówiono w niej politykę transportową po 2020 r. oraz poszczególne programy, plany i koncepcje inwestycyjne. Ostatnia, czwarta część obejmuje ocenę poszczególnych inwestycji i propozycje autora w zakresie rozwoju infrastruktury transportu kolejowego w Polsce.

Opracowanie to stanowi podsumowanie kilkunastoletnich badań autora nad funkcjonowaniem i rozwojem transportu kolejowego w Polsce. Przedmiotem rozważań w monografii jest analiza stanu infrastruktury kolejowej (potencjał) i planów jej rozwoju (perspektywy) w kontekście powiązania istniejącej i planowanej sieci kolejowej z siecią osadniczą. O ile rozwój i regres sieci kolejowej w Polsce został dobrze opisany w literaturze geograficznej, to jej aktualna faza rozwoju, w tym współczesne kierunki rozwoju sieci kolejowej i potencjalny wpływ planowanych inwestycji na poprawę połączeń między miastami nie doczekała się jeszcze kompleksowego omówienia – powyższe opracowanie ma uzupełnić tę lukę. Wśród opracowań na temat kształtowania się sieci kolejowej na terenie obecnej Polski za najbardziej kompleksowe i obejmujące najnowszą falę zamknięć linii kolejowych z początku XXI wieku uznać należy monografię Z. Taylora², a wcześniej także opracowania autorstwa

¹ Bocheński T., 2024, *Potencjał i perspektywy rozwoju infrastruktury transportu kolejowego w Polsce w ujęciu przestrzennym*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin.

² Taylor Z. (2007). *Rozwój i regres sieci kolejowej w Polsce*, Monografie, 7. Warszawa: Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN.

m.in. S. Koziarskiego i T. Lijewskiego³. Znaleźć można także szereg innych publikacji na ten temat, które zostały przywołane w mojej książce. Natomiast analizą aktualnych inwestycji infrastrukturalnych w transporcie kolejowym w Polsce zajmował się m.in. J. Engelhardt, którego najnowsze publikacje na ten temat⁴ można uznać za komplementarne, wobec przedstawionej monografii. Nie obejmowały one jednak tak kompleksowo różnych współczesnych planów rozbudowy sieci kolejowej w Polsce w odniesieniu do jej wpływu na poprawę dostępu i połączeń między miastami. Warto przywołać również publikacje pod redakcją M. Siergiejczyka⁵ i A. Żurkowskiego⁶ dotyczące rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce.

Jako najważniejsze elementy zawarte w omawianej monografii, wnoszące istotny wkład w rozwój dyscypliny, wskazuję:

- analizę dostępu gmin do transportu kolejowego – osobno pod względem przewozów pasażerskich – decyduje o tym lokalizacja stacji pasażerskiej (zgodnie z definicją ustawową takiego obiektu) na terenie danego miasta lub gminy oraz względem przewozów towarowych – decyduje o tym lokalizacja posterunku ruchu wyposażonego w dodatkowe tory umożliwiające odstawienie składów towarowych na terenie danego miasta lub gminy, w tym szczególnie funkcjonowanie punktu ładunkowego;
- ocenę połączeń kolejowych pomiędzy wybranymi miastami zarówno z wykorzystaniem istniejących jak i planowanych do budowy linii kolejowych, na podstawie wskaźnika wydłużenia trasy;
- ocenę planowanych nowych odcinków linii kolejowych i stacji pasażerskich pod względem ich znaczenia dla obsługi połączeń międzymiastowych (np. skrócenie trasy i czasu przejazdu) oraz poprawy dostępu miast i gmin do transportu kolejowego, z uwzględnieniem liczby ludności zamieszkującej poszczególne miasta i gminy;
- analizę efektów realizacji dotychczasowych planów rozbudowy sieci kolejowej – długość linii wybudowanych w stosunku do zaplanowanych oraz potencjalnego wpływu planowanych inwestycji na poprawę dostępu miast i gmin do transportu kolejowego.

³ Lijewski T., Koziarski S. (1995). *Rozwój sieci kolejowej w Polsce*. Warszawa: Kolejowa Oficyna Wydawnicza.

⁴ Engelhardt J., Deklaracje budowy nowych konwencjonalnych linii kolejowych w latach 1990-2020. *Przegląd Komunikacyjny*, 4-5, 3-9.

Engelhardt J., 2022, *Sektor kolejowy w polityce transportowej Polski*. Rozprawy i Studia T. 1249. Szczecin: Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin.

Engelhardt J., 2023, *Ekonomika inwestycji infrastrukturalnych i taborowych w sektorze kolejowym – wybrane zagadnienia*, Rozprawy i Studia, t. MCCCXLVI 1272. Szczecin: Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego.

⁵ Siergiejczyk M. (red.), 2015, *Koleje dużych prędkości w Polsce*. Warszawa: Instytut Kolejnictwa.

⁶ Żurkowski A. (red.), 2018, *High-Speed Rail in Poland*. London: CRC Press Taylor & Francis Group.

Formuła mojej monografii pozwala dotrzeć do szerokiego spektrum odbiorców – nie tylko naukowców zajmujących się problematyką transportu, ale także pracowników urzędów i reprezentantów samorządów regionalnych i lokalnych.

Przyjęto dwa główne cele badań. Pierwszy ma charakter poznawczy i jest nim: ocena obecnego stanu infrastruktury kolejowej i planów jej rozbudowy w kontekście zapewnienia dostępu miast i gmin do transportu kolejowego oraz poprawy połączeń pomiędzy miastami. Natomiast drugi ma charakter aplikacyjny – wskazanie działań służących zapewnieniu jak największej liczbie mieszkańców dostępu do transportu kolejowego oraz pogodzeniu potrzeb przewozów towarowych i pasażerskich.

Z przeprowadzonych badań wynika, że projekty budowy lub odbudowy różnych odcinków linii kolejowych różniły się stopniem zasadności w kontekście poprawy dostępu do transportu kolejowego i połączeń pomiędzy miastami. Wyodrębniono cztery grupy analizowanych inwestycji:

- a) zatwierdzone – projekty w ramach programu Kolej+ oraz przygotowywane przez podmioty samorządowe, tj. PKM w Gdańsku i DSDiK we Wrocławiu, a także planowane od dawna linie PKP PLK usprawniające połączenia w województwach małopolskim i podkarpackim,
- b) priorytetowe – uzasadnione dużymi potokami ruchu (np. w obrębie aglomeracji i połączenia pomiędzy dużymi miastami) lub względami strategicznymi (np. połączenia z Litwą i Ukrainą), których budowa powinna nastąpić w pierwszej kolejności,
- c) perspektywiczne – do rozważenia w przypadku wzrostu zapotrzebowania na przewozy w danej relacji, co wymaga zachowania odpowiednich rezerw terenowych i uwzględnienia ich przebiegu w planach zagospodarowania przestrzennego,
- d) nieuzasadnione, o niewielkim potencjale i jednocześnie dublujące inne projekty.

Wiele analizowanych propozycji i projektów wyszło ze strony samorządowej – część z nich została następnie uwzględniona w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK. Plany, których inicjatorami były samorządy, poza województwami dolnośląskim i pomorskim oraz inwestycjami uwzględnionymi w planach PKP PLK, zawierały najczęściej pewne koncepcje i preferowane kierunki rozwoju sieci kolejowej w danym regionie. Istotny będzie wpływ programu Kolej+, dzięki któremu do 78 gmin, w tym 21 miast powiatowych, będą mogły dojechać pociągi pasażerskie. W przypadku komponentu kolejowego CPK, poszczególne szprychy należy analizować w podziale na odcinki, z których część można określić z punktu widzenia przyjętego celu przeprowadzonej analizy jako nieuzasadnione. Budowa niektórych linii przewidzianych w programie CPK może mieć uzasadnienie strategiczne – dla przewozów wojskowych i towarowych, czy też związanych z poprawą połączeń z Litwą i Ukrainą.

Interesujące i mające potencjalnie duży wpływ na poprawę funkcjonalności sieci kolejowej są projekty zawarte w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK do 2040 r. – plany te nie były do tej pory szerzej analizowane.

W monografii zwrócono także uwagę na fakt, że część współcześnie planowanych nowych linii kolejowych stanowi powrót do koncepcji rozważanych w okresie PRL-u. Wskazano także autorskie propozycje uzupełnienia planowanych inwestycji, które mogą przyczynić się do poprawy efektywności wykorzystania sieci kolejowej.

4.2. Omówienie pozostałych osiągnięć naukowo-badawczych z okresu całej kariery zawodowej

4.2.1. Kierunki i obszar zainteresowań badawczych

Na początku mojej drogi naukowej, po ukończeniu studiów magisterskich i rozpoczęciu studiów doktoranckich, opublikowałem wyniki moich badań z pracy magisterskiej⁷. Zostały one również wykorzystane przy ekspertyzie wykonanej na zlecenie Urzędu Miejskiego w Elblągu, której byłem współautorem (patrz pkt. 7.3.1). Następnie moje zainteresowania naukowe ukierunkowałem na transport kolejowy i porty morskie. Głównym obszarem moich zainteresowań badawczych jest geografia transportu, w tym szczególnie:

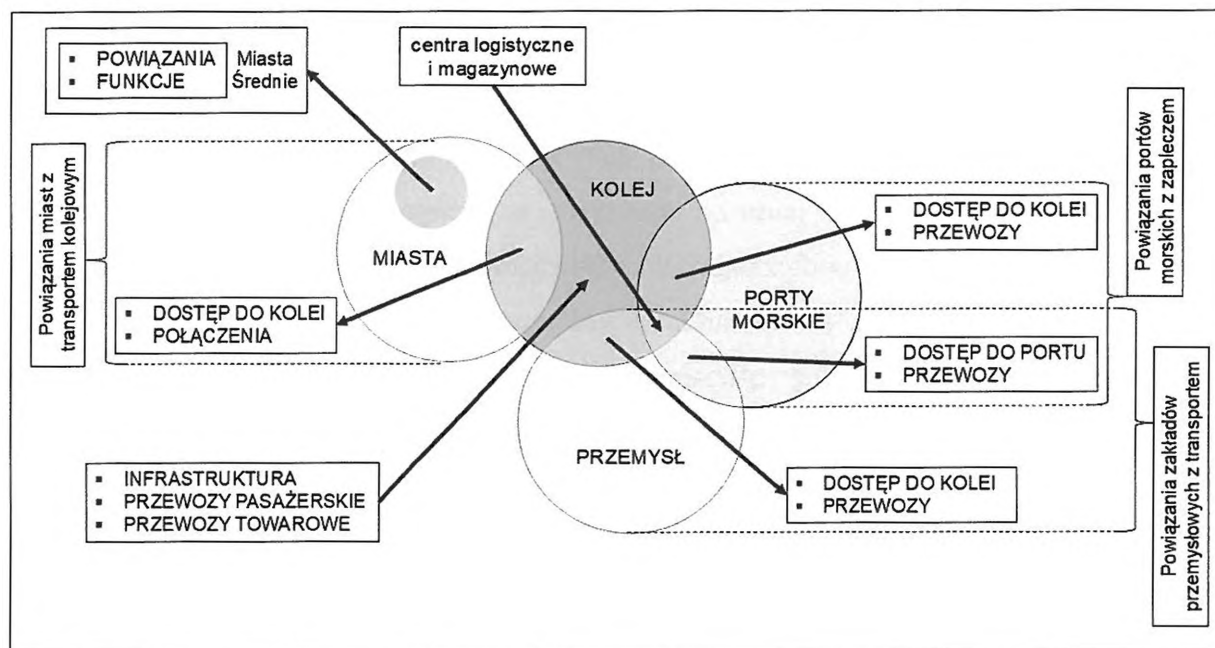
- a) transport kolejowy (pkt. 4.2.2), w tym:
 - infrastruktura – stan i perspektywy rozwoju sieci kolejowej z uwzględnieniem dostępu miast oraz zakładów i stref przemysłowych do infrastruktury transportu kolejowego;
 - przewozy pasażerskie;
 - przewozy towarowe;
- b) porty morskie i ich powiązanie z zapleczem, w tym transportem kolejowym i zakładami przemysłowymi (pkt. 4.2.3);
- c) rozmieszczenie i charakterystyka infrastruktury logistycznej, w tym terminali przeładunkowych, centrów logistycznych i magazynowych, a także jej powiązanie z transportem kolejowym (pkt. 4.2.4).

Poza zagadnieniami transportowymi, dodatkowym tematem moich badań były ośrodki ponadlokalne w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem tzw. miast średnich (pkt. 4.2.5).

⁷ Bocheński T., 2010, *Subregion elbląski i jego powiązania z Trójmiejskim Obszarem Metropolitalnym* [w:] S. Liszewski (red.), *Obszary metropolitalne we współczesnym środowisku geograficznym*. 58. zjazd Polskiego Towarzystwa Geograficznego, Oddział łódzki PTG i WNG UŁ, Łódź, s. 97-107.

Bocheński T., 2011, *Problemy rozwojowe i konflikty funkcjonalne w subregionie elbląskim* [w:] W. Wysota, J. Biegańska, W. Gamrat, A. Gil, A. Pospieszńska (red.), *Rozwój zrównoważony regionów Polski*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Mikołaja Kopernika, Toruń, s. 221-228.

Na ryc. 1. przedstawiono powiązania pomiędzy podejmowanymi przeze mnie tematami badań. Jak widać transport kolejowy stanowił główny przedmiot moich badań, a pozostałe podejmowane tematy badawcze często w mniejszym lub większym stopniu były z nim związane.



Ryc. 1. Tematyka badań prowadzonych przez dr Tadeusza Bocheńskiego w latach 2009-2024.

Obszar moich badań obejmował przede wszystkim Polskę, a w mniejszym stopniu także inne państwa Europy środkowo-wschodniej i regionu morza Bałtyckiego. W zakresie transportu kolejowego i intermodalnego prowadzone przeze mnie badania poza Polską obejmowały następujące państwa tj.: Litwę, Łotwę, Estonię, Słowację i Węgry, a w zakresie infrastruktury na styku europejskiego i rosyjskiego systemu kolejowego⁸ także: Białoruś, Finlandię, Mołdawię, Obwód Królewiecki Federacji Rosyjskiej, Rumunię, Szwecję i Ukrainę. Natomiast zakres przestrzenny badań dotyczących portów morskich⁹ poza Polską obejmował: Danię, Litwę, Łotwę, Estonię, Finlandię, Niemcy, Szwecję i część Federacji Rosyjskiej (Obwody Królewiecki i Leningradzki oraz miasto Sankt Petersburg).

⁸ Bocheński T., 2017, *Funkcjonowanie rejonów przeładunkowych na styku sieci kolejowych o rozstawie torów 1435 i 1520 mm w Europie*, *Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG*, nr 31(3), Kraków, s. 80-94.

⁹ Bocheński T., 2019, *Porty morskie w krajach nadbałtyckich* [w:] Cedro A., *Polska Geografia Morza. Przyrodnicze i społeczno-ekonomiczne badania morza i obszarów nadmorskich*, Volumina, Szczecin, s. 125-146.

Bocheński T., 2019, *Przemysł w portach morskich Regionu Morza Bałtyckiego*, *Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG*, 33(4), s. 80-94.

Bocheński T., 2020, *Access of seaports of the Baltic sea region to land transport infrastructure* [w:] Fedorov G. M., Zhindarev L. A., Druzhinin A. G., Palmowski T. (red.), *Балтийский Регион – Регион Сотрудничества 2019. материалы III международной научно-практической конференции*, Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта, Калининград, s.202-214.

4.2.2. Transport kolejowy

Badaniami transportu kolejowego zajmowałem się w sposób kompleksowy. Można tutaj wyodrębnić trzy zasadnicze grupy zagadnień – poniżej omówiono każdą z nich, wraz ze wskazaniem najważniejszych publikacji.

Dostęp do transportu kolejowego oraz integracja z innymi środkami transportu

Z punktu widzenia pasażera i jego decyzji dotyczącej wyboru środka transportu istotne znaczenie ma w pierwszej kolejności to czy dany środek transportu jest dostępny w pobliżu miejsca rozpoczęcia i celu podróży, następne w kolejności są oferta przewozowa i indywidualne preferencje podróżnego. W odniesieniu do pierwszego czynnika badałem dostęp miast i gmin w Polsce do infrastruktury kolejowej. W pierwszej kolejności przyjrzałem się miastom liczącym według oficjalnych statystyk ponad 10 tysięcy mieszkańców z uwzględnieniem zmian jakie zaszły na przestrzeni lat¹⁰. Wyniki badań pokazały, że jest to w Polsce dość duży problem – zidentyfikowano 97 miast, do których w 2016 r. nie dojeżdżały pociągi pasażerskie. Następnie przyjrzałem się rozmieszczeniu kolejowych stacji pasażerskich i dworców oraz zmianom zachodzącym w ostatnich latach w tej materii¹¹.

Aktualnie prowadzę badania dotyczące integracji różnych środków transportu w obrębie kolejowych stacji pasażerskich. We współpracy z moim studentem, na podstawie jego badań przeprowadzonych w ramach pracy magisterskiej przygotowaliśmy dwa artykuły (obecnie przechodzą proces recenzji).

Wyniki badań dotyczących dostępu do transportu kolejowego na poziomie wszystkich polskich gmin (rozszerzenie badań dotyczących miast) oraz analizę położenia dworców autobusowych względem kolejowych (pierwszy etap badań nad integracją kolei z innymi środkami transportu) zawiera monografia, którą przedstawiłem w pkt. 4.1.

Powiązania sektora kolejowego z przemysłem i funkcjonowanie transportu towarowego

Powiązania sektora kolejowego z przemysłem były dwukierunkowe – z jednej strony transport kolejowy zapewniał przewozy surowców i produktów na rzecz różnych zakładów przemysłowych, a z drugiej sam był konsumentem produkcji przemysłowej (elementy

¹⁰ Bocheński T., 2016, *Dostęp wybranych miast w Polsce do kolei*, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, 19(4), Gdańsk, s. 62-71.

Bocheński T., 2019, *Dostęp wybranych miast do kolei na tle rozwoju i regresu sieci kolejowej w Polsce* [w:] Przerwa T., Keller D., Kruk B. (red.), *A jednak kolej! Historyczne i współczesne uwarunkowania rozwoju transportu*, Muzeum Historyczne w Lubinie, Lubin, s. 120-131.

¹¹ Bocheński T., 2017, *Analiza rozmieszczenia i funkcjonowania stacji pasażerskich i dworców kolejowych w Polsce*, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, 20(1), Gdańsk, s. 19-35.

infrastruktury, tabor). Moje badania obejmowały oba te zagadnienia, a najważniejsze z nich dotyczyły:

- powiązań przemysłowo-kolejowych na poziomie infrastrukturalnym i organizacyjnym¹²;
- dostępu zakładów i stref przemysłowych do infrastruktury transportu kolejowego¹³;
- produkcji i importu taboru kolejowego na polski rynek¹⁴.

Badania dotyczące tej tematyki nie były w Polsce popularne, a zdaniem autora mają istotne znaczenie dla zrozumienia kierunków przewozu towarów i roli transportu kolejowego w gospodarce.

Funkcjonowanie kolejowego transportu towarowego w Polsce było tematem mojej rozprawy doktorskiej, której główna część została opublikowana w formie monografii¹⁵. Poruszyłem w niej także kwestie powiązań kolei z przemysłem, a dwa pierwsze z wymienionych wyżej artykułów są efektem rozszerzenia tamtych badań w tym zakresie. Prowadziłem także badania porównawcze dotyczące transportu kolejowego w innych państwach Europy środkowo-wschodniej, tj. w Krajach Bałtyckich¹⁶ i Słowacji¹⁷. Ponadto we współpracy z moimi studentami przyjrzałem się funkcjonowaniu kolejowego transportu towarowego w skali lokalnej, na przykładzie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego¹⁸. Natomiast razem z doktorantem mgr inż. Sebastianem Wojtkiewiczem opublikowałem dwa artykuły dotyczące produkcji taboru kolejowego w Polsce na rynek wewnętrzny oraz jego importu do Polski¹⁴.

Przestrzenny rozkład i struktura ruchu pociągów na sieci kolejowej w Polsce

Analizy ruchu pociągów i ich zmian stanowią uzupełnienie badań nad rozwojem infrastruktury kolejowej. Umożliwiają ocenę wpływu prowadzonych i zakończonych

¹² Bocheński T., 2016, *Powiązania kolei z przemysłem w Polsce w drugiej dekadzie XXI wieku*, Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, nr 30(4), Kraków, s. 50-64.

¹³ Bocheński T., 2018, *Możliwości wykorzystania transportu kolejowego i intermodalnego w obsłudze stref przemysłowych w Polsce*, Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, nr 32(1), Kraków, s. 20-37.

¹⁴ Wojtkiewicz S., Bocheński T., 2018, *Rozwój przemysłu taboru kolejowego w Polsce na przełomie XX i XXI wieku*, Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, nr 32(3), Kraków, s. 157-173.

Bocheński T., Wojtkiewicz S., 2019, *Import taboru kolejowego do Polski*, Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, 33(3), s. 17-35.

¹⁵ Bocheński T., 2016, *Przemiany towarowego transportu kolejowego w Polsce na przełomie XX i XXI wieku*, Rozprawy i Studia T. 938, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin.

¹⁶ Bocheński T., 2012, *Transport kolejowy i intermodalny w Krajach Bałtyckich*, Przegląd Komunikacyjny, 3/2012, s. 28-31.

¹⁷ Bocheński T., 2013, *Rola kolei jako głównego elementu systemu transportu intermodalnego na Słowacji*, Przegląd Komunikacyjny nr 2/2013, s. 11-14.

¹⁸ Wojtkiewicz S., Bocheński T., 2019, *Szczecińska Kolej Metropolitalna do Polic – konflikt ruchu towarowego i pasażerskiego*, Problemy Transportu i Logistyki, 45(1), s. 19-29.

Bocheński T., Paśko M., 2022, *Potencjał infrastruktury kolejowej do przewozów towarowych na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego*, Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, 36(3), s. 55-77.

inwestycji na zmiany organizacji przewozów. Badania w tym zakresie rozpocząłem podczas studiów doktoranckich na Uniwersytecie Gdańskim. Pierwsze moje analizy dotyczyły ruchu pociągów pasażerskich w wybranym roku – opracowałem je dla Polski¹⁹, Krajów Bałtyckich²⁰ i Węgier²¹. Następnie w pracy doktorskiej uwzględniłem rozkład ruchu pociągów towarowych i jego zmiany w latach 2000, 2005 i 2010 – wyniki tych badań zostały opublikowane²². Po 2020 r. ponownie wróciłem do badań w tym zakresie dotyczących Polski. Zostały one przeze mnie przeprowadzone w trzech wymiarach, a ich wyniki zaprezentowane w cyklu trzech artykułów w czasopiśmie *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*:

- ruch pociągów pasażerskich w podziale na kategorie i przewoźników, na podstawie rozkładów jazdy obowiązujących w dni robocze w pierwszym kwartale roku²³ (zał. 4.2);
- ruch pociągów towarowych na podstawie danych o średniodobowym ruchu pociągów uzyskanych od PKP PLK²⁴ (zał. 4.3.);
- ruch kolejowy ogółem wraz z jego strukturą na podstawie danych o średniodobowym ruchu pociągów uzyskanych od PKP PLK²⁵ (zał. 4.4).

Przyjęto dwa główne cele tych badań. Pierwszym było rozpoznanie obciążenia sieci kolejowej i przestrzennego rozkładu ruchu pociągów w Polsce oraz ich zmiany w drugiej dekadzie XXI wieku. Przy czym osobno analizowano ruch pociągów pasażerskich i towarowych oraz łącznie ruch wszystkich pociągów i jego strukturę. Natomiast drugim było sprawdzenie, czy modernizacja poszczególnych odcinków linii kolejowych wpłynęła na zwiększenie na nich ruchu kolejowego a także, czy podział sieci TEN-T na linie dedykowane dla transportu towarowego i pasażerskiego jest odzwierciedlony w faktycznej strukturze ruchu pociągów. W wymienionych artykułach uwzględniono ponadto zmiany na rynku kolejowym w aspekcie długości sieci kolejowej, wielkości przewozów i liczby przewoźników oraz główne uwarunkowania mające wpływ na natężenie ruchu na poszczególnych liniach. Artykuły te tworzą razem kompleksowy obraz przestrzennego zróżnicowania ruchu kolejowego na polskiej

¹⁹ Bocheński T., 2011, *Pasażerskie połączenia kolejowe w Polsce* [w:] *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, tom XVIII, FOSZE, Warszawa-Rzeszów, s.15-25.

²⁰ Bocheński T., 2013, *Kolejowe połączenia pasażerskie w Krajach Bałtyckich w XXI wieku* [w:] T. Wiskulski, M. Pilarski (red.), *Współczesne zagadnienia problemy i wyzwania w badaniach geograficznych*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk, s. 129-140.

²¹ Bocheński T., 2016, *Pasażerski transport kolejowy na Węgrzech*, *Przegląd Komunikacyjny* nr 2/2016, SITK, Wrocław, s. 12-17.

²² Bocheński T., 2016, *Przemiany towarowego transportu kolejowego w Polsce...*, op. cit.

²³ Bocheński T., 2021, *Analiza porównawcza ruchu pociągów pasażerskich w Polsce w latach 2010 i 2020*, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 24(2), s. 69-82.

²⁴ Bocheński T., 2022, *Przestrzenny rozkład ruchu pociągów towarowych w Polsce na tle zmian na rynku kolejowym w latach 2010-2020*, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG*, 25(1), s. 58-72.

²⁵ Bocheński T., *Natężenie i struktura ruchu pociągów na sieci kolejowej w Polsce oraz jej zmiany w latach 2010-2020*, *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG* (w trakcie przygotowywania do druku).

sieci kolejowej w 2020 r. Odniesiono się także do zmian ruchu po sieci kolejowej porównując lata 2020 i 2010. Była to dekada intensywnych inwestycji, które istotnie wpłynęły szczególnie na przewozy pasażerskie.

Ważnym elementem, wnoszącym zdaniem autora wkład w rozwój dyscypliny, jest wykorzystanie w powyższych badaniach niepublikowanych danych na temat średniodobowego natężenia ruchu pociągów uzyskanych od zarządców infrastruktury kolejowej PKP PLK i PKP LHS. Po raz pierwszy sięgnąłem po tego typu dane w 2014 r. w rozprawie doktorskiej. Ukazują one dość dobrze wykorzystanie poszczególnych fragmentów linii kolejowych. Należy jednak pamiętać, że nie są pozbawione wad – głównym problemem jest podział na odcinki, dla których dane te są udostępniane, charakteryzujące się bardzo zróżnicowaną długością. Niemniej w przypadku analiz ruchu towarowego w zasadzie nie ma dla nich alternatywy. Warto nadmienić, że na ich podstawie można w niektórych przypadkach ustalić odbiorcę/nadawcę ładunków²⁶. Istotne było też przeprowadzenie analiz ruchu osobno dla pociągów pasażerskich i towarowych, a następnie zestawienie ich razem. Umożliwiło to wskazanie odcinków linii kolejowych, gdzie może dochodzić do konfliktu (konkurencji o przepustowość) pomiędzy tymi rodzajami ruchu.

W porównaniu do prezentowanych powyżej badań inni autorzy koncentrowali się przede wszystkim na wielkości przewozów i rynku przewoźników, a także w mniejszym stopniu na transporcie towarowym. Wśród polskich geografów istotnym tematem badań w tym zakresie były przewozy regionalne – przytoczyć można tutaj przede wszystkim opracowania J. Górnego dotyczące Polski²⁷, czy też M. Króla i J. Taczanowskiego obejmujące Polskę, Czechy i Słowację²⁸.

4.2.3. Porty morskie w Polsce i ich otoczenie

Drugim istotnym przedmiotem podejmowanych przeze mnie badań są porty morskie i ich otoczenie. Prowadzone przeze mnie badania dotyczące portów morskich koncentrowały się na analizie powiązania portów z zapleczem i jego wpływie na rozwój tychże portów. Istotnym zagadnieniem, które badałem, była działalność zakładów przemysłowych i infrastruktura magazynowa na zapleczu portów morskich. Wśród publikacji o tej tematyce znalazła się

²⁶ Patrz: Bocheński T., 2024, *Wielkość ruchu kolejowego generowanego przez wybrane zakłady przemysłowe w Polsce* [w:] D. Keller, P. Dominas (red.), *A jednak kolej. Tom V. Przemysł na szynach. Kolej wobec industrializacji*, Dom Wydawniczy Księży Młyn, Łódź, s. 275-286.

²⁷ Górny J., 2013, *Kolejowe regionalne przewozy pasażerskie w Polsce w świetle polityki transportowej Unii Europejskiej*, Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań.

²⁸ Król M., Taczanowski J., 2016, *Regionalne przewozy kolejowe w Polsce, Czechach i na Słowacji*, Oficyna Wydawnicza SGH, Warszawa.

współautorska monografia i dwa rozdziały opublikowane w ramach serii wydawniczej Regiony Nadmorskie oraz pięć artykułów (omówionych poniżej) – dwa z nich poświęcone były czynnikom wpływającym na rozwój portów, a trzy dotyczyły działalności przemysłowej i magazynowej zlokalizowanej na zapleczu portów.

Wraz z prof. dr hab. Tadeuszem Palmowskim opracowaliśmy obszerną analizę dotyczącą funkcjonowania wszystkich polskich portów morskich²⁹ – byłem głównym autorem tego opracowania (zał. 4.5). Szczególną uwagę zwróciliśmy na powiązania portów z ich zapleczem. Monografia ta stanowiła dla mnie punkt wyjścia do prowadzenia dalszych badań dotyczących portów morskich. Swego rodzaju aktualizację tych badań stanowiły publikacje dotyczące rozwoju dużych i małych portów w Polsce opublikowane w formie rozdziałów w monografii w tej samej serii wydawniczej tj. *Regiony Nadmorskie*³⁰.

Wraz z naukowcami z Trójmiasta z Uniwersytetu Gdańskiego i Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, przeprowadziłem badania, których celem była identyfikacja głównych czynników, które wpłynęły na rozwój głównych polskich portów morskich w kontekście polityki morskiej państwa. Wyniki tych badań zostały opublikowane w artykule³¹ (zał. 4.6), w którym byłem głównym autorem z udziałem 40% (zał. 4.7). Drugi artykuł³² (zał. 4.8), którego byłem współautorem dotyczył najważniejszych połączeń lądowych polskich portów z zapleczem – opracowałem część badań dotyczącą transportu kolejowego i terminali intermodalnych. Głównym celem tych badań było wskazanie roli jaką odegrała rozbudowa infrastruktury drogowej i kolejowej w kształtowaniu konkurencyjności polskich portów morskich. Mój wkład wyniósł 30% (zał. 4.9).

Ważnym zagadnieniem w prowadzonych przeze mnie badaniach dotyczących portów morskich była działalność zakładów przemysłowych i infrastruktura magazynowa na bliskim

²⁹ Bocheński T., Palmowski T., 2015, *Polskie porty morskie i rola kolei w ich obsłudze na przełomie XX i XXI wieku*, Regiony Nadmorskie 23, Wydawnictwo Bernardinum, Gdańsk-Pelplin.

³⁰ Bocheński T., Palmowski T., 2022, *Rozwój głównych portów morskich w Polsce* [w:] M. Pacuk, M. Połom (red.), *Warunki i czynniki rozwoju pomorza – wybrane problemy*, Regiony Nadmorskie 30, Wydawnictwo Bernardinum, Gdańsk-Pelplin, s. 102-126.

Bocheński T., 2022, *Małe porty morskie Polski – potencjał i perspektywy rozwoju*, [w:] M. Pacuk, M. Połom (red.), *Warunki i czynniki rozwoju pomorza – wybrane problemy*, Regiony Nadmorskie 30, Wydawnictwo Bernardinum, Gdańsk-Pelplin, s. 127-141.

³¹ Bocheński T., Palmowski T., Studzieniecki T., 2021, *The development of major seaports in the context of national maritime policy. The case study of Poland*, Sustainability – special issue "Sustainable Maritime Policy and Management", Volume 13, Issue 22, 12883. – mój wkład wyniósł 40% w tym: pełnienie funkcji autora korespondencyjnego, opracowanie charakterystyki badanych portów, zebranie i analiza danych statystycznych, opracowanie rycin i tabel, opracowanie redakcyjne całego artykułu.

³² Tarkowski M., Goliszek S., Bocheński T., 2021, *Hinterland connectivity as a driver of Polish ports competitiveness development in the post-EU accession period*, Journal of Geography, Politics and Society, 11(1), s. 16–26.

zapleczu portów. Tematyka ta była współcześnie w Polsce podejmowana stosunkowo rzadko. Wyniki badań w tym zakresie opublikowałem w cyklu trzech artykułów w czasopiśmie *Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG*. Zakres i cele tych analiz były następujące:

- zakłady przemysłowe wykorzystujące bliskość portu morskiego działające w ośrodkach portowych w regionie Morza Bałtyckiego³³ (zał. 4.10) – w artykule ukazano uprzemysłowienie portów basenu Morza Bałtyckiego. Celem badań było sprawdzenie, jaka jest struktura branżowa zakładów produkcyjnych niezwiązanych ściśle z gospodarką morską, działających w portach morskich regionu Morza Bałtyckiego oraz próba oceny roli transportu morskiego w obsłudze poszczególnych zakładów. Opracowanie to stanowiło punkt wyjścia do dalszych badań szczegółowych.
- Uprzemysłowienie ośrodków portowych w Polsce³⁴ (zał. 4.11) – artykuł stanowi uszczegółowienie wymienionych wyżej badań, z jednoczesnym skoncentrowaniem się na obszarze Polski. Celem badań była klasyfikacja ośrodków portowych w Polsce pod względem rozwoju funkcji przemysłowej w portach i ich najbliższym otoczeniu. Przedstawiono podział przemysłu w portach morskich i ośrodkach portowych, zidentyfikowano zakłady przemysłowe działające aktualnie w otoczeniu portów morskich oraz wskazano, gdzie rozwinęły się dzielnice portowo-przemysłowe.
- Infrastruktura magazynowa na zapleczu portów morskich w Polsce³⁵ (zał. 4.12) – publikacja stanowiła efekt stażu naukowego na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, jest to jednocześnie uzupełnienie wymienionych wyżej badań dotyczących uprzemysłowienia portów. Celem było wskazanie w jakim stopniu ośrodki portowe w Polsce stanowią miejsca lokalizacji centrów logistycznych i magazynowych oraz próba identyfikacji związków lokalizacji tego typu obiektów z działalnością portową.

Moje badania dotyczące powiązań portów morskich w Polsce z przemysłem nawiązują do opracowań na ten temat pochodzących z przełomu lat 70 i 80. XX wieku – np. opracowania E. Adrjanowskiej³⁶ i A. Piskozuba³⁷. Od czasu tamtych badań zaszły olbrzymie zmiany, przede wszystkim nastąpiła transformacja ustrojowo-gospodarcza oraz integracja Polski z Europą i gospodarką światową. Interesujące jest zatem współczesne znaczenie relacji przemysłu

³³ Bocheński T., 2019, *Przemysł w portach morskich Regionu Morza Bałtyckiego*, *Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG*, 33(4), s. 80-94.

³⁴ Bocheński T., 2020, *Industry in seaports in Poland*, *Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG*, 34(4), s. 22-37.

³⁵ Bocheński T., 2024, *Rozwój infrastruktury magazynowej na bliskim zapleczu portów morskich w Polsce na tle potencjału miast portowych i relacji port-miasto*, *Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG*, 38(1), s. 7-26.

³⁶ Adrjanowska E., 1977, *Morze jako czynnik lokalizacji przemysłu*, *Zeszyty Naukowe Wydziału Biologii i Nauk o Ziemi Uniwersytetu Gdańskiego. Geografia*, 7.

³⁷ Piskozub A. (red.), 1982, *Przemysł w aglomeracjach portowych Polski*. Gdańsk: Wydawnictwo Morskie, 92.

i portów morskich w Polsce, a także wpływ rozwiniętego przemysłu na obroty towarowe w poszczególnych portach.

4.2.4. Infrastruktura przeładunkowo-magazynowa

Kolejnym tematem moich badań, który można wyodrębnić, była infrastruktura przeładunkowo-magazynowa, w tym centra logistyczne i magazynowe oraz różnego typu terminale przeładunkowe. Ważnym aspektem tych badań była obsługa tych obiektów transportem kolejowym.

Infrastruktura magazynowa jest istotnym elementem systemu logistycznego. Stosowanie najbardziej popularnych modeli logistycznych, tj. 3PL i 4PL (ang. *Third and Fourth Party Logistics*), wymaga wykorzystania nowoczesnych powierzchni magazynowych, które najczęściej znajdują się w obrębie centrów magazynowych i logistycznych. W centrach tych prowadzi się nie tylko działalność magazynowo-składową, lecz także usługi w zakresie rozładunku i załadunku kontenerów oraz ich sztautowania, uszlachetniania i konfekcjonowania towarów, przygotowania towarów do dystrybucji, a także drobnej produkcji. Rola tych obiektów w wyniku rozpowszechnienia się systemów *just in time*, a ostatnio także dzięki dynamicznemu rozwojowi handlu elektronicznego (ang. *e-commerce*) wciąż rośnie. Centra logistyczne i magazynowe na terenie Polski były przedmiotem moich badań w dwóch artykułach³⁸, dodatkowo przyjrzałem się rozwojowi tego typu infrastruktury w ośrodkach portowych (patrz pkt. 4.2.3). W swoich badaniach korzystałem z bazy danych *Cushman & Wakefield*, zawierającej informacje o powierzchniach magazynowych oferowanych przez deweloperów przemysłowych.

Kolejnym obiektem moich badań były terminale intermodalne, wśród których największe znaczenie mają terminale przeładunku pionowego przeznaczone przede wszystkim do przeładunku kontenerów wielkich (morskich). Analizowałem rozwój tego typu obiektów, ich rozmieszczenie i charakterystykę³⁹ (zał. 4.13). Jednym z ważniejszych efektów moich badań w tym zakresie było dokonanie klasyfikacji terminali kontenerowych w Polsce na podstawie ich parametrów technicznych, możliwości obsługi przewozów intermodalnych oraz położenia i wzajemnych powiązań. Pierwsze podejście do tego zagadnienia przedstawiłem w pracy

³⁸ Bocheński T., 2014, *Rola kolei w obsłudze centrów logistycznych i transportu intermodalnego w Polsce*, Problemy Transportu i Logistyki nr 28, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, s. 21-35.

Bocheński, T., 2018, *Warehouse and logistics centres in Poland*, European Journal of Service Management, 4 (28/2), s. 73-79.

³⁹ Bocheński T., 2018, *Rozmieszczenie i charakterystyka terminali kontenerowych w Polsce oraz propozycje lokalizacji nowych obiektów*, Problemy Transportu i Logistyki, 41, s. 17-27.

dyplomowej napisanej w ramach studiów podyplomowych z logistyki w 2017 r., zaś punktem wyjścia były niepublikowane dane dotyczące wyposażenia i zdolności przeładunkowych terminali pozyskane od pracowników PKP Cargo. Następnie klasyfikacja ta została uaktualniona i przedstawiona na konferencji pt. „Transport intermodalny – integracja przewozów światowych”, zorganizowanej przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji w 2019 r. w Szczecinie. Wyniki tych badań opublikowano w rozdziale monografii poświęconej infrastrukturze terminali intermodalnych (zał. 4.14)⁴⁰. Badania objęły rozwój infrastruktury terminali kontenerowych w Polsce, jej przestrzenne rozmieszczenie i zróżnicowanie pod względem parametrów eksploatacyjnych. Celem tych badań było przedstawienie rozwoju terminali kontenerowych i ich operatorów na tle rozwoju przewozów intermodalnych oraz klasyfikacja terminali kontenerowych funkcjonujących w Polsce w pierwszej połowie 2019 r. Klasyfikację tą uwzględniono także w monografii *„Potencjał i perspektywy rozwoju infrastruktury transportu kolejowego w Polsce w ujęciu przestrzennym”*, która została przedstawiona w pkt. 4.1.

Innym ważnym tematem podejmowanych przeze mnie badań jest infrastruktura przeładunkowa na styku sieci kolejowych o rozstawie torów 1435 i 1520 mm. Składają się na nią liczne terminale o charakterze uniwersalnym lub specjalistycznym, często skoncentrowane w tzw. rejonach przeładunkowych, które można traktować jako tzw. suche porty. Infrastrukturę tego typu na terenie Polski omówiłem m.in. w rozprawie doktorskiej. Przeprowadziłem także badania terenowe obejmujące wybrane rejony przeładunkowe na pograniczu polsko-rosyjskim, polsko-ukraińskim, słowacko-ukraińskim oraz na Litwie – ich celem była m.in. weryfikacja i uzupełnienie informacji na temat znajdujących się tam obiektów przeładunkowych. Najważniejszym efektem moich badań w tym zakresie była publikacja uwzględniająca wszystkie stykowe połączenia kolejowe między systemami torów 1435 i 1520 mm znajdujące się w państwach Unii Europejskiej⁴¹ (zał. 4.15). Celem było zbadanie potencjału zidentyfikowanych rejonów przeładunkowych. Ponadto wskazano zakłady przemysłowe zlokalizowane w ich obrębie, które bezpośrednio korzystały z dostępu do szerokiego toru.

⁴⁰ Bocheński T., 2020, *Terminale kontenerowe jako niezbędny element rozwoju transportu intermodalnego w Polsce* [w:] J. Engelhardt (red.), *Infrastruktura terminali intermodalnych w portach morskich*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, s. 9-31.

⁴¹ Bocheński T., 2017, *Funkcjonowanie rejonów przeładunkowych na styku sieci kolejowych...*, op. cit.

4.2.5. Ośrodki ponadlokalne w Polsce i ich potencjał

Poza zagadnieniami transportowymi, dodatkowym tematem moich badań były funkcje, potencjał instytucjonalny, powiązania transportowe oraz zasięg oddziaływania miast w Polsce.

W kontekście podjęcia badań nad problematyką miejską zainicjowałem powstanie serii wydawniczej *Badania Miast*. Byłem redaktorem I tomu poświęconego ośrodkom wojewódzkim, w którym znalazły się dwa rozdziały mojego autorstwa⁴² dotyczące aspektów transportowych. Następnie wraz z dr T. Rydzewskim (mój wkład wyniósł 65% – zał. 4.16) opublikowaliśmy monografię⁴³ poświęconą 49 miastom – byłym i obecnym ośrodkom wojewódzkim w Polsce.

Przed wszystkim interesują mnie jednak ośrodki niemetropolitalne, które można określić mianem ośrodków regionalnych i subregionalnych. W pewnym stopniu jest to powrót do początków mojej kariery naukowej i badań prowadzonych w ramach przygotowywania pracy magisterskiej. Za szczególnie ważną w tym zakresie uważam monografię poświęconą potencjalnym ośrodkom subregionalnym w Polsce⁴⁴. Ośrodki subregionalne to inaczej tzw. miasta średnie, stanowiące ogniwo pośrednie w krajowym układzie osadniczym pomiędzy miastami dużymi (ośrodki metropolitalne i regionalne) a małymi miastami. Poziom subregionalny jest istotny dla zapewnienia ludności dobrego dostępu do usług, w tym szczególnie publicznych, które nie mogą być zagwarantowane w każdym mieście powiatowym. Oprócz samej wielkości danego miasta mierzonej najczęściej liczbą mieszkańców, istotny jest jego zasięg oddziaływania (obsługi). Celem przeprowadzonych badań było wskazanie ośrodków subregionalnych w Polsce oraz ocena ich potencjału społeczno-gospodarczego. Zbadano potencjał 120 miast – wyboru miast dokonano na podstawie analizy dokumentów planistycznych na poziomie krajowym i regionalnym oraz opracowań naukowych. Dokonano oceny tychże miast uwzględniając takie cechy, jak: potencjał demograficzny, peryferyjność względem większych ośrodków miejskich, znaczenie miasta jako węzła transportowego, baza instytucjonalna, poziom przedsiębiorczości i poziom rozwoju społeczeństwa obywatelskiego.

⁴² Bocheński T., 2020, *Ośrodki wojewódzkie w Polsce jako węzły transportowe* [w:] Bocheński T., (red.), *Ośrodki wojewódzkie w Polsce – ujęcie alternatywne część I*, *Badania Miast t. I*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, s. 38-63.

Bocheński T., 2020, *Transport miejski w ośrodkach wojewódzkich w Polsce* [w:] Bocheński T., (red.), *Ośrodki wojewódzkie w Polsce – ujęcie alternatywne część I*, *Badania Miast t. I*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, s. 64-87.

⁴³ Bocheński T., Rydzewski T., 2020, *Stolice byłych 49 województw w Polsce – wybrane zagadnienia rozwoju miast*, *Badania Miast t. III*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin.

⁴⁴ Bocheński T., 2021, *Ośrodki subregionalne w Polsce*, *Badania Miast t. IV*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin.

W przeprowadzonej analizie uwzględniono ponadto powiązania i zasięg oddziaływania badanych miast, dojazdy do pracy i dostępność transportową.

Szczegółowe badania dotyczące zasięgu oddziaływania potencjalnych ośrodków subregionalnych przeprowadziłem dla Elbląga⁴⁵ oraz we współpracy z mgr Agatą Chudziak dla Pomorza Środkowego⁴⁶.

Oprócz publikacji naukowych wchodzących w zakres problematyki miejskiej jestem autorem opracowań o charakterze ekspertyz dotyczących m.in. Elbląga i Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego (pkt. 7.3.1).

4.2.6. Dorobek publikacyjny – ujęcie syntetyczne

Mój dorobek w zakresie recenzowanych publikacji naukowych obejmuje łącznie 59 pozycji (opublikowanych do końca listopada 2024 r.), w tym: 12 przed doktoratem: 3 artykuły i 9 rozdziałów oraz 47 po doktoracie: 5 monografii, 25 artykuły, 14 rozdziałów w monografiach i 3 w materiałach pokonferencyjnych.

Większość badań prowadziłem indywidualnie, co pośrednio wynikało ze zróżnicowanych i w większości odmiennych zainteresowań badawczych wśród pracowników mojego instytutu. Problematyka kolejowego transportu towarowego nie była również popularna wśród polskich geografów. Uznałem zatem, że jest to pewna nisza, w której warto prowadzić badania. W przypadku drugiego pola badawczego, którym się zajmowałem – portów morskich, współpracowałem z naukowcami z Trójmiasta. Kolejnym, trzecim polem badawczym były miasta, w tym przypadku prowadziłem badania wspólnie z pracownikami macierzystej uczelni.

W związku z powyższym również większość moich publikacji była jedno autorska, w tym wszystkie przed uzyskaniem stopnia doktora. Po uzyskaniu stopnia doktora zdecydowałem się na współpracę z innymi badaczami. W ten sposób powstało 13 współautorskich publikacji, co stanowi 23,6% ogólnej liczby moich publikacji. Wśród nich znalazły się 2 monografie, 7 artykułów, 3 rozdziały w monografiach i jeden w materiałach konferencyjnych. Pod względem pochodzenia współautorów można wyróżnić:

- cztery publikacje, które powstały we współpracy z naukowcami z innych ośrodków niż miejsce zatrudnienia: prof. dr hab. Tadeuszem Palmowskim (Uniwersytet Gdański), dr Tomaszem Studzienieckim (Uniwersytet Morski w Gdyni), dr Maciejem Tarkowskim

⁴⁵ Bocheński T., 2010, *Subregion elbląski i jego powiązania z Trójmiejskim Obszarem Metropolitalnym...*, op. cit.;

⁴⁶ Bocheński T., Chudziak A., 2017, *Powiązania funkcjonalne w północno-zachodniej Polsce oraz delimitacja Pomorza Środkowego jako regionu funkcjonalnego* [w:] R. Anisiewicz, M. Polom, M. Tarkowski (red.), *Rozwój regionalny i lokalny w perspektywie geograficznej, ekonomicznej, społecznej i kulturowej*, Regiony Nadmorskie 25, Wydawnictwo Bernardinum, Gdańsk-Pelplin, s. 122-149.

(Uniwersytet Gdański) i dr Sławomirem Goliszkiem (Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN);

- trzy napisałem wspólnie z pracownikami macierzystej jednostki, tj. prof. dr hab. Markiem Dutkowskim i dr Tomaszem Rydzewskim;
- cztery powstały we współpracy z doktorantem Uniwersytetu Szczecińskiego mgr inż. Sebastianem Wojtkiewiczem;
- dwie były rezultatem współpracy z absolwentami Uniwersytetu Szczecińskiego: mgr Agatą Chudziak i mgr Mikołajem Paśko.

Ze względu na podejmowaną problematykę badawczą i główny obszar badań jakim jest Polska, a także kierowanie wyników moich badań przede wszystkim do polskiego odbiorcy, większość moich badań publikowana była w krajowych czasopismach i wydawnictwach. Wśród prac opublikowanych po uzyskaniu stopnia doktora 17,0% ukazało się za granicą, a kolejne 6,4% w języku angielskim w polskich czasopismach.

Moje publikacje ukazały się m.in. w następujących krajowych czasopismach i seriach wydawniczych:

- Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG (9 artykułów);
- Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG (6 artykułów, w tym jeden w druku);
- Problemy Transportu i Logistyki (4 artykuły);
- Przegląd Komunikacyjny (3 artykuły);
- European Journal of Service Management (1 artykuł);
- Journal of Geography, Politics and Society (1 artykuł);
- Rocznik Bezpieczeństwa Morskiego (1 artykuł);
- monografiach z serii wydawniczej *Regiony Nadmorskie* (jedna monografia oraz 4 rozdziały w trzech tomach);
- monografiach z serii wydawniczej *Badania Miast* (2 monografie i 3 rozdziały w jednym tomie);
- monografiach z serii wydawniczej *A jednak kolej* (2 rozdziały w dwóch tomach);

Natomiast wśród publikacji zagranicznych można wskazać m.in. jeden artykuł w czasopiśmie *Sustainability* oraz dwa referaty opublikowane w materiałach z konferencji międzynarodowej pt. *Балтийский Регион – Регион Сотрудничества (Baltic Region – Co-operation Region)*.

Byłem pomysłodawcą utworzenia i jestem redaktorem naczelnym serii *Badania Miast* wydawanej przez Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego. Wyróżnikiem tej serii jest założenie, że jej kolejne tomy będą poświęcone konkretnej grupie miast,

a poszczególne rozdziały różnym aspektom funkcjonowania badanych miast, co ma prowadzić do tworzenia różnego rodzaju klasyfikacji i typologii. Dotychczas ukazało się pięć tomów *Badań Miast*, z których dwa pierwsze stanowiły prace zbiorowe, a pozostałe były to monografie jedno lub dwuautorskie.

Moje publikacje były wielokrotnie cytowane (tab. 1, zał. 4.17).

Tab. 1. Wskaźniki bibliometryczne publikacji dr Tadeusza Bocheńskiego – stan w dniu 30 listopada 2024 r.

Nazwa bazy	Liczba pozycji w bazie	Całkowita liczba cytowań	Indeks Hirscha
Google Scholar	50	204	8
ResearchGate	57 ^a	151 ^b	7
Web of Science	10	21	2
Scopus	1	11	1

^a baza zawierała: 48 publikacji naukowych, 3 prace dyplomowe oraz 5 prezentacji referatów i 1 poster;

^b cytowania dotyczyły publikacji naukowych i prac dyplomowych.

Źródło: opracowanie własne na podstawie wskazań w osobistych kontach w bazach Google Scholar i ResearchGate oraz zał. 4.17.

Wśród moich publikacji do najczęściej cytowanych należały:

- artykuł pt. *The Development of Major Seaports in the Context of National Maritime Policy. The Case Study of Poland* opublikowany w 2021 r. w czasopiśmie *Sustainability* – bez autocytowań było to: 19 w *Google Scholar*, 17 w *ResearchGate*, 11 w *Scopus*, 8 w *Web of Science*;
- monografia „*Polskie porty morskie i rola kolei w ich obsłudze na przełomie XX i XXI wieku*” opublikowana w 2015 r. w serii *Regiony Nadmorskie* wydawanej przez Uniwersytet Gdański i wydawnictwo – bez autocytowań było to odpowiednio: 12 w *Google Scholar* i 7 w *ResearchGate*;
- rozdział „Badania dostępności transportowej ze szczególnym uwzględnieniem kolei” opublikowany w 2018 r. w serii *Stare i nowe problemy badawcze w geografii społeczno-ekonomicznej* wydawanej przez Wydział Nauk o Ziemi Uniwersytetu Śląskiego – bez autocytowań było to odpowiednio: 15 w *Google Scholar* i 3 w *ResearchGate*.

5. Informacja o wykazywaniu się istotną aktywnością naukową albo artystyczną realizowaną w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej lub instytucji kultury

Poza Uniwersytetem Szczecińskim, gdzie pracuję od lutego 2015 r. działalność naukową w trakcie dotychczasowej kariery naukowej prowadziłem przede wszystkim na Uniwersytecie Gdańskim, w ramach studiów doktoranckich (pkt. 5.1), a w mniejszym stopniu także na Wyższej Szkole Biznesu w Dąbrowie Górniczej, przy okazji odbywania studiów podyplomowych (pkt. 5.3) oraz na Uniwersytecie Morskim w Gdyni, w ramach stażu naukowego (pkt. 5.4). Poniżej omówiłem moje aktywności w podziale na miejsce prowadzenia badań.

5.1. Uniwersytet Gdański, Wydział Oceanografii i Geografii

W latach 2009-2014 prowadziłem badania naukowe w ramach studiów doktoranckich (zał. 5.1), których najważniejszym efektem było przygotowanie rozprawy doktorskiej. W tym okresie zrealizowałem 4 własne projekty badawcze (patrz pkt. 7.2), obejmujące m.in. przeprowadzenie badań terenowych zagranicą – Litwa, Łotwa, Węgry i Słowacja.

Ukazało się 12 autorskich publikacji naukowych z afiliacją Uniwersytetu Gdańskiego. Pierwsze moje publikacje z tego okresu obejmowały wyniki badań prowadzonych w ramach przygotowywania pracy magisterskiej poświęconej powiązaniom funkcjonalnym subregionu elbląskiego⁴⁷. Następnie skierowałem swoje zainteresowania naukowe na transport kolejowy i intermodalny⁴⁸.

Część rezultatów moich badań prowadzonych jeszcze na Uniwersytecie Gdańskim została opublikowana gdy pracowałem już na Uniwersytecie Szczecińskim. W ten sposób powstały m.in. dwie monografie – jedna, we współpracy z prof. dr hab. Tadeuszem Palmowskim poświęcona portom morskim w Polsce⁴⁹, a druga na podstawie mojej rozprawy doktorskiej⁵⁰. Niektóre podrozdziały mojej rozprawy doktorskiej stanowiły punkt wyjścia do kolejnych publikacji, w tym wspomnianej monografii o portach oraz dwóch artykułów⁵¹. Ogółem badania

⁴⁷ Bocheński T., 2010, *Subregion elbląski i jego powiązania z Trójmiejskim Obszarem Metropolitalnym...*, op. cit.

⁴⁸ Najważniejsze publikacje z tego okresu:

Bocheński T., 2012, *Transport kolejowy i intermodalny w Krajach Bałtyckich*, op. cit.

Bocheński T., 2013, *Rola kolei jako głównego elementu systemu transportu intermodalnego na Słowacji*, op. cit.

Bocheński T., 2014, *Rola kolei w obsłudze centrów logistycznych i transportu intermodalnego w Polsce*, op. cit.

⁴⁹ Bocheński T., Palmowski T., 2015, *Polskie porty morskie i rola kolei w ich obsłudze...*, op. cit.

⁵⁰ Bocheński T., 2016, *Przewiązania kolei z przemysłem w Polsce...*, op. cit.

⁵¹ Bocheński T., 2016, *Powiązania kolei z przemysłem w Polsce ...*, op. cit.

Bocheński T., 2017, *Funkcjonowanie rejonów przeładunkowych na styku sieci kolejowych...*, op. cit.

prowadzone lub zapoczątkowane na Uniwersytecie Gdańskim skutkowały powstaniem 16 publikacji, w tym 2 monografii i 5 artykułów – 12 z nich, w tym 3 artykuły było z afiliacją Uniwersytetu Gdańskiego.

Po rozpoczęciu pracy na Uniwersytecie Szczecińskim kontynuowałem współpracę z pracownikami Katedry Geografii Rozwoju Regionalnego, a następnie Zakładu Rozwoju Regionalnego Instytutu Geografii Społeczno-Ekonomicznej Uniwersytetu Gdańskiego w zakresie tematów związanych z portami morskimi w Polsce, których efektem są wspólne publikacje wraz z prof. dr hab. Tadeuszem Palmowskim⁵² i dr Maciejem Tarkowskim⁵³.

5.2. Uniwersytet Szczeciński

W latach 2015-2024 moim podstawowym miejscem pracy był Uniwersytet Szczeciński. W okresie tym ukazało się 47 publikacji naukowych z afiliacją Uniwersytetu Szczecińskiego, których byłem autorem lub współautorem, z czego 39 (w tym: 3 monografie i 19 artykułów) było efektem badań prowadzonych wyłącznie na Uniwersytecie Szczecińskim, 3 współautorskie publikacje były efektem wspólnych badań prowadzonych w kilku jednostkach naukowych, zaś 8 publikacji (w tym 2 monografie i 6 artykułów) stanowiło efekt badań prowadzonych przede wszystkim poza macierzystą uczelnią (patrz. pkt. 5.1, 5.3 i 5.4). Zrealizowałem także 2 projekty badawcze (patrz pkt. 7.2).

Z uwagi na pracę na stanowisku badawczo-dydaktycznym istotną rolę stanowiła działalność dydaktyczna (patrz pkt. 6.1), co ograniczało moje możliwości pracy naukowej.

5.3. Wyższa Szkoła Biznesu w Dąbrowie Górniczej

W okresie od października 2016 r. do czerwca 2017 r. odbywałem studia podyplomowe – Logistyka i spedycja w transporcie kolejowym. Pozwoliły one na poszerzenie i usystematyzowanie mojej wiedzy w zakresie różnych aspektów działalności logistycznej ze szczególnym uwzględnieniem transportu kolejowego. Uczestnictwo w tychże studiach podyplomowych łączyłem z pracą naukową. Szczególnie cenne były dla mnie zajęcia z praktykami pracującymi na co dzień w przedsiębiorstwach transportowych, dzięki którym m.in. nawiązałem bezpośredni kontakt z pracownikami PKP. Zaowocowało to m.in. uzyskaniem dostępu do niepublikowanych danych dotyczących parametrów terminali kontenerowych w Polsce, które wykorzystałem w pracy badawczej. Efektem było napisanie

⁵² Bocheński T., Palmowski T., 2015, *Polskie porty morskie i rola kolei w ich obsłudze...*, op. cit.;

Bocheński T., Palmowski T., Studzieniecki T., 2021, *The Development of Major Seaports...*, op. cit.;

Bocheński T., Palmowski T., 2022, *Rozwój głównych portów...*, op. cit.

⁵³ Tarkowski M., Goliszek S., Bocheński T., 2021, *Hinterland connectivity as a driver of Polish ports...*, op. cit.

Pracy Końcowej dotyczącej rozwoju transportu intermodalnego w Polsce⁵⁴, za którą otrzymałem wyróżnienie. Wyniki badań przedstawionych w tym opracowaniu opublikowałem następnie w formie trzech artykułów naukowych⁵⁵. W trakcie studiów na Wyższej Szkole Biznesu (WSB) wziąłem udział w seminarium naukowym (zał. 5.2), podczas którego na zaproszenie organizatorów przedstawiłem referat oparty o badania przeprowadzone w ramach przygotowywanej pracy końcowej na studiach podyplomowych⁵⁶.

5.4. Uniwersytet Morski w Gdyni, Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości

W lutym 2023 r. odbyłem nieodpłatny dwutygodniowy staż naukowy w Katedrze Logistyki i Systemów Transportowych (zał. 5.3). Wybór tej jednostki podyktowany był zbieżnością tematyki badawczej, szczególnie w zakresie funkcjonowania portów morskich, transportu intermodalnego oraz centrów magazynowych i logistycznych. Początek mojej współpracy z pracownikami Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG sięga 2021 r., kiedy wraz z dr Tomaszem Studzienieckim z tejże jednostki oraz prof. dr hab. Tadeuszem Palmowskim opublikowaliśmy wspólny artykuł dotyczący rozwoju polskich portów morskich⁵⁷.

Staż Naukowy w UMG umożliwił mi konsultacje i zapoznanie się z wynikami badań prowadzonych w tej jednostce oraz kwerendę literatury. Efektem było podjęcie nowych badań nad rozwojem infrastruktury logistycznej na zapleczu portów morskich w Polsce i opublikowanie artykułu na ten temat⁵⁸. Artykuł ten był efektem nawiązania współpracy z dr Joanną Miklińską, która pierwotnie miała być współautorką, jednak ze względu na sytuację życiową, która jej to uniemożliwiła, poprzestała jedynie na konsultacjach zagadnień rozwoju infrastruktury logistycznej w ośrodkach portowych i podzieleniu się wynikami swoich badań na ten temat. Innym tematem podjętych wówczas badań była zrównoważona mobilność w ośrodkach metropolitalnych w Polsce – w tym przypadku nawiązałem współpracę z mgr Michałem Kuzia. Prace nad tą wspólną publikacją jeszcze się nie zakończyły.

⁵⁴ Bocheński T., 2017, *Rozwój transportu intermodalnego z wykorzystaniem kolei w Polsce*. Praca Końcowa na studiach podyplomowych: logistyka i spedycja w transporcie kolejowym, Wyższa Szkoła Biznesu w Dąbrowie Górniczej.

⁵⁵ Bocheński T., 2018, *Możliwości wykorzystania transportu kolejowego i intermodalnego...*, op. cit.

Bocheński T., 2018, *Rozmieszczenie i charakterystyka terminali kontenerowych...*, op. cit.

Bocheński T., 2018, *Warehouse and logistics centres in Poland*, op. cit.

⁵⁶ Transport intermodalny w przewozach rozproszonych w Polsce [w:] *Seminarium Technologie Transportowe – Rozwój, Bezpieczeństwo, Finansowanie*, Wyższa Szkoła Biznesu w Dąbrowie Górniczej, Dąbrowa Górnicza 08.03.2017 r.

⁵⁷ Bocheński T., Palmowski T., Studzieniecki T., 2021, *The Development of Major Seaports...*, op. cit.;

⁵⁸ Bocheński T., 2024, *Rozwój infrastruktury magazynowej na bliskim zapleczu portów morskich...*, op. cit.

6. Informacja o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych oraz popularyzujących naukę lub sztukę

6.1. Osiągnięcia dydaktyczne

6.1.1. Prowadzone zajęcia dydaktyczne

W trakcie całej dotychczasowej kariery zawodowej prowadziłem zajęcia łącznie z 33 przedmiotów, w różnych formach i na kilku kierunkach studiów:

- stacjonarnych: gospodarka przestrzenna (I° i II°), geografia (I° i II°), geoanalitika (I°), turystyka i rekreacja (I° i II°), biologia (I°);
- niestacjonarnych I°: gospodarka przestrzenna (I°) oraz turystyka i rekreacja (I°);
- podyplomowych: geografia dla nauczycieli.

Na Uniwersytecie Gdańskim w latach 2010-2015, jako doktorant prowadziłem ćwiczenia z 5 przedmiotów na 3 kierunkach studiów (tab. 2).

Tab. 2. Przedmioty prowadzone przez mgr Tadeusza Bocheńskiego na Uniwersytecie Gdańskim.

L.p.	Kierunek studiów	Przedmiot	Forma zajęć
1.	gospodarka przestrzenna studia I°	Monitoring i ewaluacja polityki samorządowej	ćwiczenia terenowe
2.		Klasy przemysłowe, a zagospodarowanie przestrzenne	ćwiczenia
3.		Gospodarka przestrzenna w strefie nadmorskiej*	
4.		Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne obszarów morskich	
5.	geografia, studia I° biologia, studia I°	Geografia ekonomiczna Polski	

* na studiach niestacjonarnych.

Na Uniwersytecie Szczecińskim w latach 2015-2024 prowadziłem zajęcia z 29 różnych przedmiotów na 5 (licząc osobno I° i II° na 9) kierunkach studiów, w tym studiach podyplomowych oraz indywidualnie dla studentów zagranicznych w ramach wymiany programu Erasmus (tab. 3). Do najważniejszych przedmiotów, których byłem koordynatorem, należy zaliczyć: geografię gospodarczą, geografię społeczno-gospodarczą i geografię społeczno-ekonomiczną/gospodarczą Polski oraz historię/podstawy urbanistyki.

Duża liczba prowadzonych przedmiotów na Uniwersytecie Szczecińskim wynikała m.in. z niewielkiej liczby studentów (pojedyncze grupy ćwiczeniowe) oraz ze zmian w programach studiów. Z tego powodu praktycznie co roku otrzymywałem nowy przedmiot do opracowania i poprowadzenia zajęć. Konieczność corocznej aktualizacji prowadzonych zajęć i opracowywania nowych ograniczała moje możliwości poświęcenia więcej czasu na badania naukowe.

Tab. 3. Przedmioty prowadzone przez dr Tadeusza Bocheńskiego na Uniwersytecie Szczecińskim

L.p.	Kierunek studiów	Przedmiot	Forma zajęć
1.	geoanalitka, studia I°	Bazy geodanych o zagospodarowaniu	ćwiczenia
2.		Metody badań terenowych gospodarki	ćwiczenia terenowe
3.		Metody badań terenowych zagospodarowania	
4.		Seminarium dyplomowe	seminarium
5.	geografia, studia I°	Geografia gospodarcza	wykład i ćwiczenia
6.		Geografia społeczno-ekonomiczna*	ćwiczenia terenowe
7.		Geografia społeczno-ekonomiczna Polski*	wykład i ćwiczenia
8.		Region i regionalizacja	wykład i ćwiczenia
9.		Seminarium dyplomowe	seminarium
10.		Pracownia dyplomowa	seminarium
11.	geografia, studia II°	Geografia społeczno-gospodarcza	wykład
12.		Rozwój regionalny i lokalny	wykład i konwersatorium
13.		Seminarium dyplomowe	seminarium
14.		Pracownia dyplomowa	seminarium
15.		Plany zagospodarowania przestrzennego	wykład i ćwiczenia
16.		Systemy transportowe i logistyczne	wykład i konwersatorium
17.	gospodarka przestrzenna studia I°	Region, regionalizacja i rozwój regionalny	wykład i ćwiczenia
18.		Planowanie infrastruktury technicznej	ćwiczenia
19.		Globalizacja i metropolizacja	ćwiczenia
20.		Historia urbanistyki	konwersatorium
21.		Kreowanie przestrzeni publicznej	wykład i ćwiczenia
22.		Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w mieście	konwersatorium
23.		Percepcja i wartościowanie środowiska kulturowego	ćwiczenia terenowe
24.		Geografia społeczno-ekonomiczna	wykład i ćwiczenia
25.		Przyrodnicze podstawy gospodarowania przestrzenią	wykład i ćwiczenia
26.		Przyrodnicze uwarunkowania gospodarowania przestrzenią	
27.	gospodarka przestrzenna studia II°	Podstawy urbanistyki	wykład i ćwiczenia
28.		Wizualizacja i prezentacja dokumentów planistycznych	konwersatorium
29.		Zarządzanie transportem miejskim	konwersatorium
30.	geografia studia II°	Pracownia magisterska	seminarium
31.		Turystyczne zasoby antropogeniczne	wykład i ćwiczenia
32.		Zastosowanie geografii społeczno-ekonomicznej w turystyce	wykład i ćwiczenia
33.		Naturalne surowce lecznicze	konwersatorium
34.		Transport w turystyce	wykład i ćwiczenia
35.	turystyka i rekreacja, studia I°	Pomorze jako region turystyki krajoznawczej	konwersatorium
36.		Transport turystyczny**	wykład i ćwiczenia
37.		Transport w międzynarodowym ruchu turystycznym	wykład
38.		Organizacja turystyki w regionie	ćwiczenia
39.	geografia dla nauczycieli, studia podyplomowe	Geografia ekonomiczna	wykład i ćwiczenia
40.		Geografia społeczno-ekonomiczna Polski	wykład i ćwiczenia
41.	Erasmus	Public space creation	konwersatorium
		Public transportation in cities	konwersatorium

* nazwy przedmiotów uległy zmianie na *geografia społeczno-gospodarcza* co nie wpłynęło na ich zakres tematyczny.

** w tym na studiach niestacjonarnych.

6.1.2. Opieka nad pracami dyplomowymi i recenzowanie prac dyplomowych

Podczas pracy na Uniwersytecie Szczecińskim byłem promotorem 8 prac licencjackich, w tym: 5 napisanych przez studentów kierunku geoinformatyka i 3 napisanych przez studentów kierunku geografia oraz 4 prac magisterskich, w tym 3 napisanych przez studentów kierunku gospodarka przestrzenna i jednej przez studenta kierunku geografia (tab. 4). Aktualnie (w roku akademickim 2024-2025), pod moim kierunkiem powstają kolejne prace – magisterska i licencjacka na kierunku geografia.

Tab. 4. Prace dyplomowe napisane pod kierunkiem dr Tadeusza Bocheńskiego na Uniwersytecie Szczecińskim

Kierunek studiów	Rodzaj pracy	Imię i nazwisko dyplomanta	Tytuł pracy	Data obrony
gospodarka przestrzenna	magisterska	Sebastian Wojtkiewicz	Transport kolejowy w obsłudze przewozów pasażerskich pomiędzy miastami w województwie zachodniopomorskim	11.06.2016
geoinformatyka	licencjacka	Przemysław Tucholski	Potencjał rozwoju społeczno-gospodarczego miasta i gminy Gubin	12.06.2016
geoinformatyka	licencjacka	Konrad Feretycki	Dostępność transportowa Świnoujścia	12.06.2016
geoinformatyka	licencjacka	Daniel Klugman	Sieć połączeń komunikacji publicznej w województwie zachodniopomorskim	12.06.2016
geoinformatyka	licencjacka	Martyna Kurażyńska	Potencjał społeczno-gospodarczy Kołobrzegu oraz perspektywy jego rozwoju do 2020 roku	26.10.2016
geoinformatyka	licencjacka	Łukasz Boczkowski	Wybrane zagadnienia funkcjonowania przemysłu stoczniowego w Polsce	07.02.2017
gospodarka przestrzenna	magisterska	Agata Chudziak	Pomorze Środkowe jako region funkcjonalny	13.07.2017
gospodarka przestrzenna	magisterska	Konrad Feretycki	Inwestycje drogowe a natężenie ruchu na drogach krajowych w Polsce	10.07.2018
geografia	licencjacka	Mikołaj Paško	Kolej w obsłudze ruchu towarowego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym	02.07.2021
geografia	licencjacka	Michał Żurawik	Rozmieszczenie zakładów przemysłu samochodowego w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem województwa śląskiego i ich znaczenie dla gospodarki regionu i kraju	02.07.2021
geografia	licencjacka	Radosław Kędzierski	Pasażerski regionalny transport kolejowy w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym	11.07.2023
geografia	magisterska	Mikołaj Paško	Integracja kolei z innymi środkami transportu w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym	11.07.2023

Napisana pod moim kierunkiem praca magisterska Mikołaja Paško została wyróżniona w II edycji konkursu im. Jędrzeja Gadzińskiego na najlepszą pracę magisterską z zakresu Geografii Komunikacji (zał. 6.1).

Ważnym elementem mojej działalności dydaktycznej jest włączanie studentów piszących u mnie swoje prace dyplomowe w badania naukowe. Dlatego też w przypadku najlepszych prac pomagałem studentom w opublikowaniu wyników ich badań. Dotychczas powstały publikacje

naukowe na podstawie napisanych pod moim kierunkiem dwóch prac magisterskich i jednej licencjackiej⁵⁹, a kolejne dwa artykuły są w trakcie przygotowania.

W 2019 r. powierzono mi funkcję promotora pomocniczego w przewodzie doktorskim pana mgr inż. Sebastiana Wojtkiewicza (zał. 6.2). Doktorant z przyczyn osobistych zrezygnował z ukończenia pracy. Niemniej, wymiernym efektem mojej współpracy z doktorantem było opublikowanie 4 wspólnych artykułów (patrz pkt. 4.2.2).

Podczas pracy na Uniwersytecie Szczecińskim w latach 2015-2024 byłem recenzentem 3 prac dyplomowych studentów kierunku gospodarka przestrzenna (tab. 5).

Tab. 5. Prace dyplomowe recenzowane przez dr Tadeusza Bocheńskiego na Uniwersytecie Szczecińskim

Kierunek studiów	Rodzaj pracy	Imię i nazwisko dyplomanta	Tytuł pracy	Promotor	Data obrony
Gospodarka przestrzenna	licencjacka	Piotr Chruścik	Układ komunikacyjny miasta Drawsko Pomorskie	dr hab. Paweł Czapliński	10.07.2015
Gospodarka przestrzenna	licencjacka	Justyna Bartosik	Dostępność komunikacyjna miasta Nowogard	dr hab. Paweł Czapliński	10.07.2015
Gospodarka przestrzenna	magisterska	Sara Kmiec	Koncepcja rewitalizacji i zagospodarowania kąpieliska miejskiego w Gryficach	prof. dr hab. Marek Dutkowski	10.07.2018

Niewielka liczba recenzowanych prac dyplomowych wynikała po pierwsze z niewielkiej liczby studentów, a po drugie z faktu, że trafiały do mnie przede wszystkim prace związane tematycznie z geografią transportu, te zaś w większości powstawały pod moim kierunkiem.

6.2. Działalność organizacyjna

Poza pracą naukową i dydaktyczną brałem udział w pracach organów i komisji uczelnianych, a także koła naukowego i komitetów organizacyjnych konferencji.

a) w Uniwersytecie Gdańskim w latach 2009-2014:

- przedstawiciel doktorantów do Rady Wydziału Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego w kadencji 2010-2012;
- przedstawiciel doktorantów do Rady Instytutu Geografii na Wydziale Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego w kadencji 2013-2014;
- członek Wydziałowej Komisji Stypendialnej Wydziału Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego ds. stypendiów z dotacji podmiotowej na dofinansowanie zadań projakościowych doktorantom Uniwersytetu Gdańskiego w kadencji 2012-2016 (pełniłem funkcje do końca 2014 r.);

⁵⁹ Wojtkiewicz S., 2017, Funkcjonowanie regionalnego transportu kolejowego w województwie zachodniopomorskim w latach 2005-2015, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, 20(1), 62-77.

Bocheński T., Chudziak A., 2017, *Powiązania funkcjonalne...*, op. cit.

Bocheński T., Paśko M., 2022, *Potencjał infrastruktury kolejowej...*, op. cit.

- założyciel Koła Naukowego Doktorantów Geografów Uniwersytetu Gdańskiego i jego prezes w kadencjach 2010-2012 i 2012-2014;
- współorganizator „I Ogólnopolskich Warsztatów Metropolitalnych dla doktorantów”, które odbyły się w dniach 24-26.06.2013 r. w Gdańsku.

b) w Uniwersytecie Szczecińskim w latach 2015-2024:

- opiekun roku na studiach I° na kierunku Gospodarka Przestrzenna w latach 2016-2019;
- redaktor naczelny serii „Badania Miast” wydawanej przez Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego od 2020 r.;
- przewodniczący Komitetu Organizacyjnego VIII Międzynarodowej Konferencji Naukowej „Problemy i wyzwania geografii komunikacji”, która odbyła się w dniach 24-26.05.2023 r. w Szczecinie;
- członek Uczelnianej Komisji Wyborczej na Uniwersytecie Szczecińskim w kadencji 2024-2028;
- członek zespołu kierunkowego ds. jakości kształcenia na kierunku geografia od 2024 r.;

c) poza uczelniami:

- przewodniczący komitetu organizacyjnego I. Konferencji Naukowo-Praktycznej Subregiony i Miasta Subregionalne w Polsce, Społeczeństwo-Gospodarka-Środowisko pt. „Impulsy rozwojowe miasta Elbląg i jego obszaru funkcjonalnego” – zaplanowanej na 26.05.2025 r. w Elblągu.

6.3. Działalność popularyzująca naukę i wspierająca kształcenie

Zarówno na Uniwersytecie Gdańskim jak i na Uniwersytecie Szczecińskim podejmowałem różne działania mające na celu popularyzację nauki i wspierające proces dydaktyczny w zakresie reprezentowanej dyscypliny.

Wydarzenia popularnonaukowe

Brałem aktywny udział w przygotowaniu wydarzeń w ramach trzech festiwali nauki:

- IX Bałtycki Festiwal Nauki – Gdańsk 27.05.2011 r.;
- X Bałtycki Festiwal Nauki – Gdańsk 25.05.2012 r.;
- XVI Zachodniopomorski Festiwal Nauki – Szczecin 20.09.2016.

Podczas obchodów Dnia Geografa w ramach Międzynarodowego Dnia Ziemi 22.04.2024 r., którego tematem przewodnim była „Geografia nocy” wziąłem udział w wykładzie kalejdoskopowym z wystąpieniem pt. *Nocne podróże pociągiem*.

Udział w komisjach konkursowych

W 2019 r. recenzowałem prace uczniów w ramach II etapu Olimpiady Geograficznej organizowanej przez Polskie Towarzystwo Geograficzne. Natomiast w 2022 r. byłem członkiem Komisji Konkursowej oceniającej prace złożone na III edycję Konkursu o nagrodę Dziekana Wydziału Ekonomii, Finansów i Zarządzania Uniwersytetu Szczecińskiego na najlepszą pracę dyplomową w dyscyplinie geografia społeczno-ekonomiczna i gospodarka przestrzenna (zał. 6.3).

Wsparcie procesu kształcenia i rozwój oferty dydaktycznej

Jestem współautorem skryptu dla nauczycieli geografii przygotowanego w ramach projektu Zachodniopomorska Szczecińska Szkoła Ćwiczeń⁶⁰. Beneficjentem projektu była Gmina Miasto Szczecin, a partnerami Uniwersytet Szczeciński i Powiatowy Ośrodek Doskonalenia Nauczycieli w Stargardzie. Projekt był współfinansowany z funduszy europejskich w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój, Działanie 2.10 Wysoka jakość systemu oświaty – Konkurs nr POWER.02.10.00-IP.02.-00-005/18 Wsparcie tworzenia sieci szkół ćwiczeń.

Brałem udział w projekcie pn. „Uniwersytet Szczeciński – wsparcie kierunków studiów z branż kluczowych dla rozwoju gospodarki”, FERS.01.05-IP.O8-0042/23-00 finansowanego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027. Opracowałem zajęcia z jednego przedmiotu dla nowego kierunku studiów „Green Economy - zielona gospodarka”.

⁶⁰ Opracowanie trzech rozdziałów: „Lokalizacja działalności przemysłowej”, „Wpływ transportu na rozwój działalności gospodarczej”, i „Transport jako krwioobieg gospodarki”. Geografia – materiały dla nauczycieli, 2020 (dostęp: <http://szkoły.usz.edu.pl/materiały-edukacyjne/#1612868056-1-50>).

7. Inne informacje dotyczące kariery zawodowej habilitanta

7.1. Nagrody i wyróżnienia

Otrzymałem wyróżnienie pracy końcowej napisanej w ramach studiów podyplomowych w Wyższej Szkole Biznesu w Dąbrowie Górniczej, na kierunku Logistyka i spedycja w transporcie kolejowym obronionej w dniu 29.06.2017 (zał. 7.1).

W trakcie pracy na Uniwersytecie Szczecińskim w latach 2015-2023 otrzymałem łącznie dwie nagrody i jedno wyróżnienie:

- Nagroda indywidualna II stopnia Rektora Uniwersytetu Szczecińskiego za szczególne osiągnięcia naukowe, 14.10.2017 (zał. 7.2);
- Wyróżnienie Dyrektora Instytutu Gospodarki Przestrzennej i Geografii Społeczno-Ekonomicznej Uniwersytetu Szczecińskiego za monografię naukową „Ośrodki subregionalne w Polsce”, 14.10.2022 (zał. 7.3);
- Nagroda zespołowa I stopnia Rektora Uniwersytetu Szczecińskiego za szczególne osiągnięcia organizacyjne, 14.10.2023 r. (zał. 7.4).

7.2. Projekty badawcze

Zrealizowałem 6 własnych projektów badawczych finansowanych ze środków dotacji celowej MNiSzW służących rozwojowi młodych naukowców oraz uczestników studiów doktoranckich, w tym: 4 przed uzyskaniem stopnia doktora na Uniwersytecie Gdańskim i 2 jako adiunkt na Uniwersytecie Szczecińskim (tab. 6).

Tab. 6. Projekty badawcze realizowane przez Tadeusza Bocheńskiego i finansowane ze środków dotacji celowej MNiSzW służących rozwojowi młodych naukowców oraz uczestników studiów doktoranckich – przyznane w ramach wewnętrznych konkursów

L.p.	Tytuł projektu	Numer projektu	Rok	Miejsce
1.	<i>Transport intermodalny w wybranych krajach Europy Środkowo-wschodniej</i>	538-G120-0438-11	2011	Uniwersytet Gdański
2.	<i>Transport kolejowy i intermodalny w wybranych krajach Europy Środkowo-wschodniej</i>	538-G120-1166-12	2012	
3.	<i>Towarowy transport kolejowy w wybranych korytarzach w Polsce i krajach sąsiadujących</i>	538-G120-B256-13	2013	
4.	<i>Towarowy transport kolejowy w Polsce</i>	538-G120-B540-14	2014	
5.	<i>Możliwości rozwoju transportu intermodalnego w Polsce</i>	504-1100-241055	2017	Uniwersytet Szczeciński
6.	<i>Wybrane problemy transportu kolejowego i przemysłu w Polsce i Europie *</i>	504-1100-241180	2018	

* kierownik: T. Bocheński, współpraca: S. Wojtkiewicz (doktorant).

W latach 2022-2024 realizowałem pojedyncze działania naukowe w ramach trzech projektów finansowanych z programu Regionalna Inicjatywa Doskonałości. Dotyczyły one m.in. czynnego uczestnictwa w trzech konferencjach naukowych oraz publikacji monografii

i artykułu. Najważniejszy z tych projektów (RID 001/RID/2018/19) związany był z organizacją Międzynarodowej Konferencji Naukowej „Problemy i wyzwania geografii komunikacji” w Szczecinie, w przypadku której pełniłem funkcję przewodniczącego komitetu organizacyjnego.

7.3. Współpraca z otoczeniem

7.3.1. Samorządy i organizacje pozarządowe

Elbląg

W okresie studiów doktoranckich na Uniwersytecie Gdańskim wziąłem udział w Debacie nad wizją rozwoju Elbląga zorganizowanej przez Elbląski Komitet Obywatelski, która odbyła się 24.05.2010 r. w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Elblągu. Na zaproszenie organizatorów wygłosiłem referat pt. „Elbląg jako ośrodek subregionalny”. Byłem także współautorem studium wykonanego na zlecenie Urzędu Miejskiego w Elblągu⁶¹ – opracowałem część dotyczącą zasięgu oddziaływania Elbląga oraz stref suburbanizacji wokół Elbląga (zał. 7.5). W obu przypadkach wykorzystałem wyniki badań przeprowadzonych w trakcie pisania pracy magisterskiej.

W 2014 r. brałem udział w opracowaniu Strategii Rozwoju Transportu EOF na zlecenie gmin wchodzących w skład Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego⁶² (zał. 7.6). Zespół autorski tworzyli wraz ze mną dr Marcin Wołek (Uniwersytet Gdański) i dr Jakub Majewski (Uniwersytet Warszawski).

Gryfice

W latach 2016-2017 byłem członkiem zespołu, który miał na celu wsparcie samorządu Miasta i Gminy Gryfice w zdefiniowaniu i utworzeniu Gryfickiego Obszaru Funkcjonalnego. W skład zespołu weszli naukowcy z Wydziału Nauk o Ziemi Uniwersytetu Szczecińskiego (prof. dr hab. Marek Dutkowski i ja), Wydziału Ekonomii i Pedagogiki w Gryficach Zachodniopomorskiej Szkoły Biznesu w Szczecinie (prof. ZPSB dr Grażyna Maniak, i dr Jarosław Poteralski) oraz przedstawiciel Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego (mgr Sławomir Doburzyński). Dokonałem wstępnej delimitacji Gryfickiego Obszaru Funkcjonalnego⁶³, wzorując się na wcześniejszych doświadczeniach

⁶¹ Talaga A., Kownacka D., Bocheński T., 2009, *Zasięg subregionu i zespołu miejskiego miasta Elbląga. Studium*, Pracownia Studiów Architektonicznych i Planowania Przestrzennego w Elblągu, Elbląg.

⁶² *Strategia zrównoważonego transportu EOF* [w:] *Strategia Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego*, 2014, EU-CONSULT Sp. z o.o., Gdańsk.

⁶³ Bocheński T., *Wstępna delimitacja Gryfickiego Obszaru Funkcjonalnego* [w:] Dutkowski M., Maniak G., Bocheński T., Poteralski J., Doburzyński S., Kaszczyszyn P., *Gryficki Obszar Funkcjonalny – koncepcja współpracy międzygminnej*, Gryfice 13.12.2016, Urząd Miasta i Gminy Gryfice.

z delimitacji subregionu elbląskiego. Koncepcja ta została przedstawiona władzom gminy Gryfice w grudniu 2016 r.

Szczecin i Szczeciński Obszar Metropolitalny

W 2017 r. wziąłem udział w debacie nt. koncepcji rewitalizacji ul. Wojska Polskiego w Szczecinie⁶⁴, zorganizowanej przez środowisko pozarządowe we współpracy z Wydziałem Nauk o Ziemi Uniwersytetu Szczecińskiego. Przedstawiłem wyniki dyskusji przeprowadzonej w ramach zajęć ze studentami kierunku gospodarka przestrzenna.

Wraz z prof. dr hab. Markiem Dutkowskim przygotowałem i przedstawiłem referat dotyczący współpracy samorządów na konferencji zorganizowanej przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w 2018 r. w Świnoujściu⁶⁵.

Wziąłem aktywny udział w dyskusji zorganizowanej przez Instytut Strategie 2050 Zachodniopomorskie pt. *Wielka debata o SKM – live 2050*, która odbyła się w dniu 25.05.2021 r. i poświęcona była problemom rozwoju kolei aglomeracyjnej w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym.

Pozostale

Jestem współautorem opinii przygotowanej na zlecenie Biura Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni, dotyczącej zagospodarowania fragmentu terenu w centrum miasta Gdynia⁶⁶ oraz opinii dotyczącej znaczenia nadmorskiego położenia Polski i województwa zachodniopomorskiego przygotowanej w 2015 r. na zlecenie Wydziału Zarządzania Strategicznego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego⁶⁷. Ponadto w 2021 r. na prośbę Fundacji "Ośrodek INDUSTRIA" z Chorzowa przygotowałem opinię dotyczącą zespołu parowozowni w Katowicach – miało to związek z działaniami zmierzającymi do zachowania tego zabytku techniki przed rozbiórką i jego rewitalizacji.

⁶⁴ Bocheński T., *Koncepcja przebudowy ul. Wojska Polskiego na odcinku od pl. Szarych Szeregów do pl. Zwycięstwa – ocena studentów kierunku Gospodarka Przestrzenna* [w:] Debata nt. koncepcji rewitalizacji ul. Wojska Polskiego w Szczecinie, Szczecin 25.03.2017 r., Wydział Nauk o Ziemi Uniwersytetu Szczecińskiego, Stowarzyszenie Rozwoju i Edukacji Lider, Rada Osiedla Śródmieście-Zachód

⁶⁵ Dutkowski M., Bocheński T., *Współpraca samorządów w Obszarach Funkcjonalnych – partnerstwa strategiczne – na poziomie lokalnym i ponadlokalnym* [w:] Instytucjonalna współpraca jednostek samorządu terytorialnego w miejskich obszarach funkcjonalnych, Świnoujście 17-18.05.2018, Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

⁶⁶ Bocheński J., Bocheński T., 2013, *Analiza dotycząca przeznaczenia skweru przy ul. Władysława IV – terenu ograniczonego ulicami: Obrońców Wybrzeża, Władysława IV, Armii Krajowej oraz ciągami pieszo-jezdnymi wzdłuż zabudowy zlokalizowanej przy ul. Abrahama, w świetle dotychczasowej tradycji planistycznej* – opinia opracowana na zlecenie Biura Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni.

⁶⁷ Bocheński T., 2015, *Perspektywy nowego umocowania Polski i województwa zachodniopomorskiego w regionie Morza Bałtyckiego* – opinia opracowana na zlecenie Wydziału Zarządzania Strategicznego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

W ramach współpracy z Instytutem Studiów Regionalnych w Szczecinie oraz Instytutem Strategii 2050 opracowałem autorskie opinie odnoszące się do programu Centralnego Portu Komunikacyjnego⁶⁸, a także dwa teksty dotyczące Szczecina⁶⁹.

7.3.2. Branża transportowa

Brałem udział w konferencjach branżowych związanych z rozwojem transportu kolejowego, intermodalnego i portów morskich w Polsce, tj.:

- *Suche porty w Polsce – komponenty ekologicznych korytarzy transportowych w Europie Bałtyckiej*, Tczew 19.11.2012, Biuro Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Gdyni;
- Spotkania robocze organizowane przez Biuro Rozwoju Miasta Urzędu Miasta Gdyni w ramach realizacji projektu europejskiego „*Bothnian Green Logistics Corridor*”, którego partnerem było miasto Gdynia;
- *Polska konferencja zamykająca projekt „Bothnian Green Logistics Corridor”*, Gdynia 03.03.2014, Urząd Miasta Gdyni i Actia Forum;
- *Intermodal 2014. Szanse i bariery rozwoju transportu intermodalnego w Polsce*. Konferencja w ramach targów Trans Poland, Warszawa 27.11.2013, Klaster Innowacji Transport Logistyka Infrastruktura;
- *Konferencja Kolej a gospodarka*, Warszawa 26.03.2014, Ministerstwo Gospodarki RP;
- *Międzynarodowe targi TRAKO 2015*, Gdańsk 22-23.09.2015, AmberExpo – udział w panelach konferencyjnych pt.: *Perspektywy kolejowych przewozów aglomeracyjnych w Polsce, Europejska polityka kolejowa, Kolej na dobrą kolej – optymalizacja przewozów pasażerskich pod kątem zwiększenia efektywności, Transport pasażerski XXI wieku*;
- *IV Forum Transportu Intermodalnego FRACHT 2016*, Gdańsk 7-8.04.2016, Kolejowa Oficyna Wydawnicza;

⁶⁸ Bocheński T., 2024, *Bocheński: Największym błędem programu CPK jest jego „centralizm”*, Instytut Studiów Regionalnych, 26 kwietnia, <http://www.isr.info.pl/bochenski-najwiekszym-bledem-programu-cpk-jest-jego-centralizm/>

Bocheński T., 2024, *Komponent kolejowy Centralnego Portu Komunikacyjnego – ocena inwestycji*, Instytut Studiów Regionalnych, 1 września, <http://www.isr.info.pl/komponent-kolejowy-centralnego-portu-komunikacyjnego-ocena-inwestycji/>

Bocheński T., 2024, *Komponent lotniskowy Centralnego Portu Komunikacyjnego – alternatywne spojrzenie na lokalizację głównego lotniska w kraju*, Instytut Studiów Regionalnych, 2 września, <http://www.isr.info.pl/komponent-lotniskowy-centralnego-portu-komunikacyjnego-alternatywne-spojrzenie-na-lokalizacje-glownego-lotniska-w-kraju/>

⁶⁹ Bocheński T., 2020, *Nowy terminal kontenerowy w Szczecinie – czy naprawdę jest się z czego cieszyć?* [w:] Kategoria: Badania i analizy, Instytut Studiów Regionalnych, 25 lipca, <http://www.isr.info.pl/nowy-terminal-kontenerowy-w-szczecinie-czy-naprawde-jest-sie-z-czego-cieszyc/>

Bocheński T., 2021, *Ograniczanie ruchu samochodowego w centrum miasta na przykładzie Szczecina*, Instytut Strategii 2050, 4 listopada, <https://strategie2050.pl/analiza-ograniczenie-ruchu-samochodowego-w-centrum-miasta-na-przykladzie-szczecina-dr-tadeusz-bochenski/>

- *VI Kongres Kolejowy*, Gdańsk 22-23.11.2016, Zespół Doradców Gospodarczych TOR, Railway Business Forum, Samorząd Województwa Pomorskiego;
- *Międzynarodowe targi TRAKO 2019*, Gdańsk AmberExpo 25.09.2019 – udział w panelu konferencyjnym pt. *Masterplan dla kolei towarowej*, Fundacja ProKolej;
- *II Pomorski Kongres Transportu Intermodalnego*, Gdańsk AmberExpo 12.10.2022, Zespół Doradców Gospodarczych TOR.

W 2012 r. na zaproszenie organizatorów, podczas konferencji *Suche porty w Polsce – komponenty ekologicznych korytarzy transportowych w Europie Bałtyckiej*, wygłosiłem referat pt. *Znaczenie tczewskiego węzła komunikacyjnego*. Natomiast w 2016 r. zostałem zaproszony do udziału w panelu pt. *Rola i Potencjał Korytarzy Transportowych w Rozwoju Transportu Intermodalnego w Polsce* podczas III Forum Transportu Intermodalnego FRACHT 2016 (zał. 7.7).

7.4. Udział w konferencjach naukowych – ujęcie syntetyczne

Uczestniczyłem aktywnie (z referatem) w 38 konferencjach naukowych, w tym w 12 przed uzyskaniem stopnia doktora. Byłem jedynym autorem łącznie 36 referatów oraz współautorem 5 referatów, z których 2 wygłosiłem.

Wśród konferencji, w których brałem czynny udział, wymienić należy przede wszystkim te odbywające się cyklicznie, tj.:

- Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Problemy i wyzwania geografii komunikacji”, organizowana przez Komisję Geografii Komunikacji PTG i różne ośrodki naukowe w kraju, w latach: 2016, 2017, 2018, 2021, 2022, 2023 i 2024;
- Międzynarodowa Konferencja Naukowa nt. sektora przemysłu i usług, organizowana przez Komisję Geografii Przemysłu PTG i Uniwersytet Pedagogiczny w Krakowie, w latach: 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 i 2021;
- Warsztaty z geografii społeczno-ekonomicznej w Cieszynie, organizowane przez Katedrę Geografii Ekonomicznej na Wydziale Nauk o Ziemi Uniwersytetu Śląskiego, w latach: 2012, 2013 i 2016;
- Międzynarodowa Konferencja Naukowa „Baltic Region – Cooperation Region”, organizowana przez Bałtycki Uniwersytet Federalny im. Immanuela Kanta w Królewcu w latach 2018 i 2019;
- Zjazd Polskiego Towarzystwa Geograficznego organizowany przez Polskie Towarzystwo Geograficzne i różne ośrodki naukowe w kraju w latach 2010 i 2012;

- Pomorskie Seminarium Geograficzne, organizowane przez Uniwersytet Pomorski (wcześniej Akademia Pomorska) w Słupsku w latach 2020 i 2023.
- Konwersatorium Wiedzy o Mieście, organizowane przez Uniwersytet Łódzki w 2022 r.

W większości przypadków na podstawie wygłoszonych referatów powstawały publikacje naukowe w formie artykułów lub rozdziałów w monografiach.

7.5. Recenzowanie prac naukowych i wniosków projektowych

Recenzowałem artykuły naukowe z zakresu geografii transportu w 7 czasopismach:

- *Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG* wydawane przez wydawnictwo Bernardinum i Uniwersytet Gdański w latach: 2016, 2017, 2018, 2020;
- *Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG* wydawane przez Uniwersytet Pedagogiczny w Krakowie w latach 2021 i 2024;
- *Prace Geograficzne* wydawane przez Uniwersytet Jagielloński w Krakowie w latach 2020 i 2021;
- *Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna* wydawane przez Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu w latach 2022 i 2024;
- *Quaestiones Geographicae* wydawane przez Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu w 2022 r.;
- *Słupskie Prace Geograficzne* wydawane przez Akademia Pomorska w Słupsku w 2022 r.;
- *Urban Planning* wydawane przez Cogitatio Press, Lisbona, w 2023 r. (zał. 7.8).

W 2023 r. recenzowałem wniosek w ramach IV Edycji konkursu przyznawania grantów wewnętrznych Uniwersytetu Wrocławskiego w ramach programu „Inicjatywa Doskonałości – Uczelnia Badawcza (IDUB).

8. Podsumowanie

Syntetyczne informacje o osiągnięciach, o których mowa w art. 219 Ustawy o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.) przedstawiono w tab. 7, zaś o pozostałych osiągnięciach w tab. 8.

Tab. 7. Skrócona informacja o osiągnięciach zgodnie z wymogami art. 219 Ustawy o szkolnictwie wyższym i nauce

Zapis w Ustawie	Opis
Ust. 1. posiada stopień doktora	Stopień doktora nauk o ziemi w zakresie geografii uzyskany w dniu 16.01.2015 r. Uniwersytet Gdański, Wydział Oceanografii i Geografii
Ust. 2. posiada w dorobku osiągnięcia naukowe albo artystyczne, stanowiące znaczny wkład w rozwój określonej dyscypliny	Najważniejsze moje osiągnięcia naukowe, wnoszące znaczny wkład w rozwój dyscypliny geografia społeczno-ekonomiczna i gospodarka przestrzenna, dotyczą badań nad rozwojem transportu kolejowego w Polsce w odniesieniu do sieci osadniczej oraz obsługi ludności i przewozów towarowych. Wyniki tych badań zawiera autorska monografia pt. <i>Potencjał i perspektywy rozwoju infrastruktury transportu kolejowego w Polsce w ujęciu przestrzennym</i> opublikowana przez Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego w 2024 r.
Ust. 3. wykazuje się istotną aktywnością naukową albo artystyczną realizowaną w więcej niż jednej uczelni, instytucji naukowej lub instytucji kultury	■ Uniwersytet Gdański w latach 2009-2014 – studia doktoranckie na Wydziale Oceanografii i Geografii, zakończone uzyskaniem stopnia doktora. Moja działalność naukowa w tym okresie obejmowała: - zrealizowanie 4 projektów badawczych finansowanych ze środków dotacji celowej MNiSzW służących rozwojowi młodych naukowców – środki przyznane na podstawie wewnętrznych konkursów WOI G UG; - przygotowanie 12 publikacji naukowych, w tym 3 artykułów w czasopismach naukowych znajdujących się w wykazie MNiSzW część B, ponadto zebrano materiał do kolejnych publikacji, w tym 2 monografii wydanych już z afiliacją Uniwersytetu Szczecińskiego; - udział w kilkunastu konferencjach naukowych, w tym 12 z referatem. ■ Uniwersytet Szczeciński w latach 2015-2024 – praca na stanowisku adiunkta naukowo-dydaktycznego na Wydziale Nauk o Ziemi (do 30.09.2019 r.), a następnie w Instytucie Gospodarki Przestrzennej i Geografii Społeczno-Ekonomicznej. Moja działalność naukowa w tym okresie obejmowała: - zrealizowanie 2 projektów badawczych finansowanych ze środków dotacji celowej MNiSzW służących rozwojowi młodych naukowców; - przygotowanie 47 publikacji naukowych, w tym: 5 monografii i 25 artykułów, z których 21 w czasopismach znajdujących się w wykazie MNiSzW lub MEiN (8 publikacji z afiliacją Uniwersytetu Szczecińskiego zostało opracowanych na podstawie badań prowadzonych częściowo poza tą uczelnią, w tym 2 monografie i 6 artykułów); - wygłoszenie 29 referatów na 27 konferencjach naukowych. ■ Wyższa Szkoła Biznesu w Dąbrowie Górniczej w latach 2016/2017 – studia podyplomowe zakończone przygotowaniem wyróżnionej pracy końcowej, na podstawie której powstały 3 artykuły naukowe w czasopismach znajdujących się w wykazie MNiSzW część B (afiliowane w Uniwersytecie Szczecińskim). Studia te wiązały się bezpośrednio z moją pracą naukową. Umożliwiły poszerzenie mojej wiedzy oraz nawiązanie kontaktów, które pozwoliły na pozyskanie niepublikowanych danych dotyczących infrastruktury terminali intermodalnych, zaś wyniki prowadzonych wówczas badań przedstawiłem na seminarium naukowym; ■ Uniwersytet Morski w Gdyni w 2023 r. – staż naukowy, w trakcie którego, zapoznałem się z badaniami naukowymi prowadzonymi w Katedrze Logistyki i Systemów Transportowych, a także przedstawiłem wyniki swoich badań w zakresie infrastruktury logistycznej na seminarium naukowym. Nawiązałem współpracę naukową, której efektem było podjęcie nowych badań i publikacja artykułu w czasopiśmie znajdującym się w wykazie MEiN (afiliowany w Uniwersytecie Szczecińskim).

Tab. 8. Skrócona informacja o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych i innych

Rodzaj osiągnięcia	Główne miejsce pracy	Opis
Dydaktyczne	Uniwersytet Gdański	▪ prowadzenie 5 przedmiotów na 3 kierunkach studiów I°
	Uniwersytet Szczeciński	▪ prowadzenie 29 przedmiotów na 5 kierunkach studiów: I°, II° i podyplomowych; ▪ pełnienie funkcji promotora 8 prac licencjackich na 2 kierunkach studiów (geoanalitika i geografia) oraz 4 prac magisterskich również na 2 kierunkach studiów (geografia i gospodarka przestrzenna); ▪ recenzowanie 3 prac dyplomowych na kierunku gospodarka przestrzenna; ▪ udział w dwóch projektach finansowanych ze środków europejskich (programy POWER i FERS), służących: 1) poprawie jakości kształcenia geografii w szkołach i 2) przygotowaniu nowego kierunku studiów;
Organizacyjne	Uniwersytet Gdański	▪ przedstawiciel doktorantów w radach i komisjach wydziałowych; ▪ założyciel i prezes koła naukowego doktorantów;
	Uniwersytet Szczeciński	▪ redaktor naczelny serii wydawniczej Badania Miast wydawanej przez Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego; ▪ przewodniczący komitetów organizacyjnych: międzynarodowej konferencji naukowej organizowanej na Uniwersytecie Szczecińskim (2023 r.) oraz konferencji naukowo-praktycznej współorganizowanej z Urzędem Miejskim w Elblągu (planowanej w 2025 r.); ▪ członek uczelnianej komisji wyborczej; ▪ członek wydziałowej komisji konkursowej prac dyplomowych (2022 r.); ▪ członek zespołu kierunkowego ds. jakości kształcenia.
Pozostała aktywność naukowa i współpraca z otoczeniem		▪ zrecenzowanie 12 artykułów w 7 czasopismach naukowych; ▪ przygotowanie kilku ekspertyz i opracowań na zlecenie władz samorządowych; ▪ udział w konferencjach branżowych o tematyce transportowej, w tym jako panelista podczas Fracht 2016; ▪ współpraca z samorządami miasta Elbląga i gminy Gryfice; ▪ zainicjowanie wraz z dr hab., prof. PBŚ Krzysztofem Małachowskim cyklu konferencji naukowo-praktycznych oraz przygotowanie pierwszej z nich we współpracy z Urzędem Miejskim w Elblągu.

Uniwersytet Gdański – doktorant, aktywności podejmowane w ramach studiów doktoranckich oraz prace zlecone;
 Uniwersytet Szczeciński – adiunkt naukowo-dydaktyczny, aktywności podejmowane w ramach zatrudnienia oraz prace zlecone.

Spis załączników potwierdzających wybrane osiągnięcia

A. Dokumenty potwierdzające wykształcenie

- zał. 2.1. Dyplom studia magisterskie na Uniwersytecie Gdańskim
- zał. 2.2. Świadectwo ukończenia studiów podyplomowych na Politechnice Gdańskiej
- zał. 2.3. Dyplom doktora na Uniwersytecie Gdańskim
- zał. 2.4. Świadectwo ukończenia studiów podyplomowych na WSB w Dąbrowie Górniczej
- zał. 2.5. Certyfikat audytora systemów bezpieczeństwa

B. Publikacje zawierające najważniejsze osiągnięcia naukowe i wkład w ich powstanie:

- zał. 4.1. Monografia: Bocheński T., 2024, *Potencjał i perspektywy rozwoju infrastruktury transportu kolejowego w Polsce w ujęciu przestrzennym*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin.
- zał. 4.2. Artykuł: Bocheński T., 2021, *Analiza porównawcza ruchu pociągów pasażerskich w Polsce w latach 2010 i 2020*, PKGK PTG, 24(2), 69-82.
- zał. 4.3. Artykuł: Bocheński T., 2022, *Przestrenny rozkład ruchu pociągów towarowych w Polsce na tle zmian na rynku kolejowym w latach 2010-2020*, PKGK PTG, 25(1), 58-72.
- zał. 4.4. Preprint (artykuł przyjęty po recenzjach, w trakcie przygotowywania do druku): Bocheński T., 2023, *Natężenie i struktura ruchu pociągów na sieci kolejowej w Polsce oraz jej zmiany w latach 2010-2020*, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG.
- zał. 4.5. Deklaracja wkładu w powstanie monografii: *Polskie porty morskie i rola kolei w ich obsłudze*, Regiony Nadmorskie, 23.
- zał. 4.6. Artykuł: Bocheński T., Studzieniecki T., Palmowski T., 2021, *The Development of Major Seaports in the Context of National Maritime Policy. The Case Study of Poland*, Sustainability, 13-12883.
- zał. 4.7. Deklaracja wkładu w powstanie artykułu: *The Development of Major Seaports in the Context of National Maritime Policy. The Case Study of Poland*, Sustainability, 13-12883.
- zał. 4.8. Artykuł: Tarkowski M., Bocheński T., Goliszek S., 2021, *Hinterland connectivity as a driver of THE development of competitiveness of Polish ports in the post-EU accession period*, Journal of Geography, Politics and Society, 11(1), 16-26.
- zał. 4.9. Deklaracja wkładu w powstanie artykułu: *Hinterland connectivity as a driver of the development of competitiveness of Polish ports in the post-EU accession period*, Journal of Geography, Politics and Society, 11(1).
- zał. 4.10. Artykuł: Bocheński T., 2019, *Przemysł w portach morskich regionu Morza Bałtyckiego*, Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, 33(4), 80-94.
- zał. 4.11. Artykuł: Bocheński T., 2020, *Industry in seaports in Poland*, Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, 34(4), 22-37.
- zał. 4.12. Artykuł: Bocheński T., 2024, *Rozwój infrastruktury magazynowej na zapleczu portów morskich*, Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, 38(1), 7-26.
- zał. 4.13. Artykuł: Bocheński T., 2018, *Rozmieszczenie i charakterystyka terminali kontenerowych w Polsce oraz propozycje lokalizacji nowych obiektów*, Problemy

Transportu i Logistyki 1/2018, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, s. 17-27.

- zał. 4.14. Artykuł: Bocheński T., 2020, *Terminale kontenerowe jako niezbędny element rozwoju transportu intermodalnego w Polsce* [w:] J. Engelhardt (red.), *Infrastruktura terminali intermodalnych w portach morskich*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin, s. 9-31
- zał. 4.15. Artykuł: Bocheński T., 2017, *Funkcjonowanie rejonów przeładunkowych na styku sieci kolejowych o rozstawie torów 1435 i 1520 mm w Europie*, *Prace Komisji Geografii Przemysłu PTG, nr 31(3)*, Kraków, s. 80-94.
- zał. 4.16. Deklaracja wkładu w powstanie monografii: *Stolice byłych 49 województw w Polsce - wybrane zagadnienia rozwoju miast*, *Badania Miast t. III*, Wydawnictwo Naukowe Uniwersytetu Szczecińskiego, Szczecin.
- zał. 4.17. Skrócona analiza bibliometryczna osiągnięć naukowych dr Tadeusza Bocheńskiego w latach 2015–2024.

C. Dokumenty potwierdzające aktywność naukowa w różnych jednostkach

- Zał. 5.1. Zaświadczenie o odbyciu studiów doktoranckich na Uniwersytecie Gdańskim
- zał. 5.2. Poświadczenie uczestnictwa w seminarium naukowym – WSB Dąbrowa Górnicza
- Zał. 5.3. Zaświadczenie o odbyciu Stazu Naukowego na Uniwersytecie Morskim w Gdyni

D. Dokumenty potwierdzające pozostałe osiągnięcia:

- zał. 6.1. Wyróżnienie pracy mgr M. Paśko napisanej pod moją opieką
- zał. 6.2. Powołanie na promotora pomocniczego
- zał. 6.3. Powołanie Komisji Konkursowych prac dyplomowych na Wydziale Ekonomii, Finansów i Zarządzania Uniwersytetu Szczecińskiego.
- Zał. 7.1. Wyróżnienie pracy końcowej na studiach podyplomowych na WSB w Dąbrowie Górniczej
- Zał. 7.2. Nagroda indywidualna II stopnia rektora Uniwersytetu Szczecińskiego za osiągnięcia naukowe w 2017 r.
- Zał. 7.3. Wyróżnienie dyrektora Instytutu Gospodarki Przestrzennej i Geografii Społeczno-Ekonomicznej Uniwersytetu Szczecińskiego za monografię naukową w 2022 r.
- Zał. 7.4. Nagroda zbiorowa I stopnia rektora Uniwersytetu Szczecińskiego za osiągnięcia organizacyjne w 2023 r.
- Zał. 7.5. Zaświadczenie o współpracy z Pracownią Studiów Architektonicznych i Planowania Przestrzennego ATA.
- Zał. 7.6. Zaświadczenie o współpracy z EU-Consult w zakresie przygotowania Strategii Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego.
- Zał. 7.7. Podsumowanie debaty na Forum Fracht 2016.
- Zał. 7.8. Certyfikat recenzenta w czasopiśmie Urban Planning w 2023 r.

T. Bocheński